



Datum Ons kenmerk
30 mei 2018 18177

Postadres Bezoekadres
Postbus 90155 Spoorlaan 181
5000 LH Tilburg

Terugkoppeling snelfietsroute (SFR 261) deelgebied Reitse Hoevenstraat

Op woensdag 4 april jl. heeft een inloopavond plaatsgevonden in het wijkcentrum "Tongerlose Hoef". Tijdens deze avond heeft de gemeente samen met ingenieursbureau Exante het voorlopig ontwerp voor het gebied Reitse Hoevenstraat laten zien. Tijdens deze avond zijn diverse vragen gesteld. Deze vragen lichten wij in deze brief toe.

1. **Bij het niet verplaatsen van de bushalte op de Ringbaan-West, wordt de oversteek met de Tongerlose Hoefstraat/Dr. Ahausstraat nog gevaarlijker. Al het verkeer vanuit Dr. Ahaushof gaat dan via de Ringbaan-West.**

De kruising op de Ringbaan zal inderdaad wat drukker worden. Er zullen nu meer leerlingen oversteken dan voorheen. Er staan hier verkeerslichten die de doorstroming en de veiligheid waarborgen. De werking en doorstroming van de verkeerslichten zal op de nieuwe situatie worden aangepast om de kruising zo veilig mogelijk te maken.

2. **Plaats de bushalte ter hoogte van een nieuwe ingang aan de Ringbaan-West van de Rooi Pannen. Leerlingen kunnen direct het schoolterrein betreden en hoeven niet meer door de woonstraten heen. Leerlingen die naar huis gaan kunnen dan wel gebruik maken van een 'eenrichtingshalte' aan de Reitse Hoevenstraat.**

Dit voorstel is besproken met de Rooi Pannen. Het is zeer onwenselijk om het terrein van de Rooi Pannen aan twee zijden te ontsluiten omdat dan ook leerlingen van andere scholen via het terrein van de school naar de bushalte gaan lopen. Hierbij ontstaat voor de school een oncontroleerbare situatie op het eigen terrein. Het idee van de bus via de Reitse Hoevenstraat met eenrichtingsverkeer wordt voorgelegd aan Arriva en de provincie Noord-Brabant.

3. **De bushalte in de Reitse Hoevenstraat moet blijven.**

Zoals beschreven in het antwoord op vraag 2 zal dit betekenen dat de lijnbus maar één richting op kan i.v.m. het omvormen naar een eenrichtingsweg. Dit voorstel neemt de gemeente mee in haar gesprekken met Arriva en de provincie Noord-Brabant.

4. **Plaats de bushalte ter hoogte van een nieuwe ingang aan de Ringbaan-West van de Rooi Pannen. Met een 'fly over' is het mogelijk om een halte aan de overzijde van de Ringbaan-West toegankelijk te maken.**

Een voetgangersbrug over de Ringbaan moet ruim 5 meter hoog zijn om voldoende ruimte voor vrachtverkeer te bieden. Dat is een flinke hoogte die overbrugd moet worden.

Een brug (fly over) over de Ringbaan-West voor voetgangers betekent ook dat senioren gebruik moeten gaan maken van een brug. Dat is ongewenst. Bovendien zullen hagen of hekken moeten worden geplaatst,

BEWONERSBRIEF



omdat de ervaring leert dat men anders 'gewoon' oversteekt. Dit betekent dat onder andere de aansluitingen voor autoverkeer met de Ahausstraat en de Tongerlose Hoefstraat moeten komen te vervallen. Bovendien kunnen fietsers dan niet meer oversteken. Een fly over is daardoor geen gewenste voorziening.

5. Plaats een bushalte in de Postelse Hoeflaan, dichterbij voor de senioren (Route Ringbaan-West, Wandelboslaan, Postelse-Hoeflaan en Ruckertbaan).

Het voorstel om de bus (lijn 1) via de Postelse Hoeflaan te laten lopen neemt de gemeente mee in zijn gesprekken met Arriva en de provincie Noord-Brabant.

6. Zorg ervoor dat de eventueel extra bushalte in de Postelse Hoeflaan niet de enige is i.v.m. overlast voetgangersstromen vanuit de Rooi Pannen.

Dit neemt de gemeente mee in haar gesprekken met Arriva en de provincie Noord-Brabant.

7. Laat het fietspad Ringbaan-West vervallen. Het is levensgevaarlijk doordat verkeer van twee kanten komt. Het Dr. Ahaushof heeft te weinig parkeerplaatsen voor visite. De vrij gekomen gronden van het fietspad kunnen gebruikt worden voor extra parkeerplaatsen t.b.v. de 3 woontorens. Dit zal ook zorgen voor begaanbare voetpaden.

Fietspad Ringbaan-West is onderdeel van het secundaire fietsnetwerk van de gemeente Tilburg. Veel fietsers maken gebruik van dit fietspad. Vanwege het belang van het fietspad langs de Ringbaan - West, kan dit fietspad niet komen te vervallen.

8. Het wordt drukker in de Thomas van Aquinostraat en Benedictusstraat door het éénrichtingsverkeer in de Reitse Hoevenstraat. Dit zal meer zijn dan in de berekeningen naar voren komt. In de Benedictusstraat is het nu al erg krap. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Door het éénrichtingsverkeer op de Reitse Hoevenstraat moeten zo'n 1260 motorvoertuigen een andere route gaan kiezen. Dat verkeer komt niet vanaf 1 plek maar vanaf alle locaties over de gehele Reitse Hoevenstraat. Er zijn veel alternatieve routes mogelijk. De meeste aantrekkelijke route is voor elk van de bestemmingen dan ook anders. Het verkeer zal zich dan ook gaan verdelen over alle alternatieve straten. Het zal dus inderdaad drukker worden in de straten, ook in de Thomas van Aquinostraat en de Benedictusstraat. De toename is echter ruimschoots acceptabel en mogelijk in deze straten.

9. Handhaaf op snelheid in de Reitse Hoevenstraat.

De rijbaan wordt versmald en door het bestratingspatroon wordt deze visueel nog smaller gemaakt. Doordat de bus van de Reitse Hoevestraat wordt afgehaald kunnen er drempels worden aangebracht. De plannen gaan nu uit van een kruispuntplateau bij elke zijstraat. Door deze maatregelen verwachten wij dat handhaving op voorhand niet nodig is.

10. Er wordt overlast ervaren door de voetgangersstromen van en naar de Rooi Pannen. Dit brengt ook veel vuiloverlast met zich mee in de Dr. Ahausstraat.

Voetgangersstromen horen bij een toegangsweg naar een oversteek locatie, zeker ter hoogte van een grote middelbare school. Overlast door vuil dat wordt achtergelaten door deze voetgangersstromen is echter niet de bedoeling. Wij willen u vragen hiervan melding te doen via het Centraal Meldpunt van de gemeente Tilburg, zodat dit opgeruimd wordt.

BEWONERSBRIEF



- 11. Het nieuw ontwerp zorgt voor parkeerproblemen ter hoogte van de Reitse Hoevenstraat 36/46 i.v.m. het vervallen van bestaande parkeerplaatsen. Dit terwijl de Rooi Pannen én Tongerlose Hoef hier op dit moment ook al gebruik van maken. Hoe wordt dit opgelost?**

In de verdere uitwerking van het ontwerp zal worden bekeken of er nog mogelijkheden zijn om extra parkeerplaatsen te realiseren. Naast de parkeervoorzieningen moet de gemeente rekening houden met diverse belangen. De gemeente doet haar best om dit zo optimaal mogelijk in te richten en vraagt hiervoor uw begrip.

- 12. Waarom moet het fietspad 4,5 meter breed zijn? Het stuk ter hoogte van het spoor in de Reitse Hoevenstraat is smaller en nieuw aangelegd.**

Om voldoende kwaliteit aan de fietsers te geven, met name voldoende ruimte vanwege de snelheidsverschillen (elektrische en standaardfiets), moet het pad minimaal 4,5 meter breed zijn.

Planning

Het definitieve ontwerp zal in het najaar van 2018 gereed zijn. De werkzaamheden voor de aanleg starten vanaf maart 2019. Daarover ontvangt u op een later tijdstip nog meer informatie. De hele snelfietsroute Tilburg - Waalwijk moet eind 2020 klaar zijn.

Meer informatie

Hebt u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met Kees van Uden van de gemeente. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 06 257 305 24 en per e-mail kees.van.uden@tilburg.nl.

BEWONERSBRIEF