

# BLVC-plan *Vervangen riolering Paulus Loot* - gemeente Zandvoort



*Projectinformatie*

| Organisatie             | Contactpersoon                                            |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Projecttitel            | <i>Rioolvervanging Boulevard Paulus Loot te Zandvoort</i> |
| Opdrachtgever           | Gemeente Zandvoort                                        |
| WITTEVEEN + BOS         | <i>Witteveen + Bos</i>                                    |
| OOSTERHOF HOLMAN        | <i>Oosterhof Holman Beton en Waterbouw</i>                |
|                         |                                                           |
| Gemeente Zandvoort ref. |                                                           |
| Looptijdproject         | <b>Oktober 2020-april 2021</b>                            |

*Distributielijst*

| Organisatie             | Functie                     | Contactpersoon           |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Gemeente Zandvoort (OG) | Procesmanager               | <i>Walter Vroom</i>      |
| Gemeente Zandvoort (OG) | Gebiedsmanager              | <i>Cecile Hubers</i>     |
| Gemeente Zandvoort (OG) | Gebiedsverbinder            | <i>Eric Lefferts</i>     |
| Gemeente Zandvoort (OG) | Communicatieadviseur        | <i>Claudia Plantinga</i> |
| Gemeente Haarlem (OG)   | Bereikbaarheid coördinator  | <i>Arjen de Boo</i>      |
| Witteveen + Bos         | Projectleider               | <i>Edwin de Langen</i>   |
| Witteveen + Bos         | Directie/ Toezicht          | <i>Robert Rombout</i>    |
|                         |                             |                          |
|                         |                             |                          |
| Oosterhof Holman        | Projectleider               | <i>Nick Molenaar</i>     |
| Oosterhof Holman        | Omgevingsmanager            | <i>Simone Verbon</i>     |
| Oosterhof Holman        | Uitvoerder/ V&G coördinator | <i>Johan Driesse</i>     |

*Documenthistorie*

| Versie | Opgesteld door | Datum      | Partij | Omschrijving    |
|--------|----------------|------------|--------|-----------------|
| 0.1    | E. Kamerbeek   | 05-10-2020 | OH     | Concept BLVC    |
| 1.0    | E Kamerbeek    | 16-10-2020 | OH     | BLVC Definitief |
|        |                |            |        |                 |
|        |                |            |        |                 |

| Datum vrijgave | Beschrijving revisie 1.0 | Goedkeuring | Vrijgave    |
|----------------|--------------------------|-------------|-------------|
| 16-10-2020     | Definitief               | N. Molenaar | N. Molenaar |
|                |                          |             |             |

**INHOUDSOPGAVE**

|     |                                                             |    |
|-----|-------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Projectbeschrijving .....                                   | 5  |
| 1.1 | Algemeen                                                    | 5  |
| 1.2 | Situatie en scope                                           | 5  |
| 1.3 | Omschrijving werkzaamheden                                  | 5  |
| 2   | Omgevingsscan.....                                          | 7  |
| 2.1 | Overzicht van de omgeving                                   | 7  |
| 2.2 | Belanghebbenden                                             | 7  |
| 2.3 | Projecten in omgeving                                       | 8  |
| 2.4 | Evenementen en activiteiten                                 | 8  |
| 2.5 | Scan verkeersstromen                                        | 8  |
| 2.6 | Specifieke bereikbaarheidskwesties                          | 9  |
| 2.7 | Specifieke leefbaarheidskwesties                            | 9  |
| 2.8 | Specifieke veiligheidskwesties                              | 10 |
| 2.9 | Specifieke communicatie kwesties                            | 10 |
| 3   | Programma van eisen.....                                    | 12 |
| 3.1 | Bereikbaarheid                                              | 12 |
| 3.2 | Leefbaarheid                                                | 13 |
| 3.3 | Veiligheid                                                  | 15 |
| 3.4 | Communicatie                                                | 16 |
| 3.5 | Verkeersplan en tekeningen                                  | 17 |
| 4   | Risicoanalyse .....                                         | 18 |
| 5   | Verkeersplan - bereikbaarheid .....                         | 19 |
| 5.1 | Algemeen                                                    | 19 |
| 5.2 | Planning                                                    | 19 |
| 5.3 | Hoofdfasering                                               | 19 |
| 6   | LEEFBAARHEIDSPLAN.....                                      | 22 |
| 6.1 | Algemeen                                                    | 22 |
| 6.2 | Werktijden                                                  | 22 |
| 6.3 | Geluidshinder                                               | 22 |
| 6.4 | Trillinghinder                                              | 22 |
| 6.5 | Hinder door licht                                           | 22 |
| 7   | VEILIGHEIDSPLAN .....                                       | 23 |
| 7.1 | Werklocatie                                                 | 23 |
| 7.2 | Verkeersveiligheid                                          | 23 |
| 7.3 | Sociale veiligheid                                          | 23 |
| 7.4 | Schade aan omgeving                                         | 23 |
| 8   | COMMUNICATIEPLAN .....                                      | 24 |
| 8.1 | Externe communicatie                                        | 24 |
| 8.2 | Bouwbord                                                    | 24 |
| 8.3 | Afhandelen vragen, klachten en meldingen                    | 25 |
| 8.4 | Communicatie bij calamiteiten                               | 25 |
| 8.5 | Communicatie met de media                                   | 25 |
| 8.6 | Communicatie via social media                               | 25 |
|     | BIJLAGE 1: Volledig programma van eisen.....                | 26 |
|     | BIJLAGE 2: Algemene beschrijving blvc procedure.....        | 33 |
| 9   | BIJLAGEN.....                                               | 37 |
| 9.1 | Bijlage I - Eisen aantoonbaar geverifieerd in dit BLVC-plan | 37 |



# 1 PROJECTBESCHRIJVING

## 1.1 Algemeen

Dit BLVC-plan is in samenwerking opgesteld door de volgende partijen:

- Gemeente Zandvoort: *Walter Vroom*
- Adviesbureau (WITTEVEEN + BOS): *Edwin de Langen, Witteveen + Bos*
- Aannemer (Oosterhof Holman): *Nick Molenaar*

Voor het tot stand komen en het actueel houden van het BLVC-plan gelden de afspraken die zijn opgenomen in Bijlage 2. In deze bijlage staat omschreven wat het doel van dit BLVC-plan is, welke rollen met bijbehorende verantwoordelijkheden er zijn, welk proces doorlopen wordt voor het vullen van het BLVC-plan tijdens de voorbereidingsfase en de realisatiefase, welk proces aangehouden wordt om het BLVC-plan actueel te houden en welk proces afgesproken is om op de juiste wijze te communiceren: zowel intern als extern.

De procesmatige aanpak, zoals beschreven in Bijlage 2, leidt tot een heldere verdeling van de taken en verantwoordelijkheden tussen de gemeente Zandvoort, WITTEVEEN + BOS en Oosterhof Holman. Dit betekent echter niet dat alle partijen afzonderlijk hun bijdrage leveren. Goede samenwerking op de raakvlakken tussen de verantwoordelijkheden is in ieders belang en leidt uiteindelijk tot het samen realiseren van een mooi project.

## 1.2 Situatie en scope

*Het project "Boulevard Paulus Loot" te Zandvoort behelst de herinrichting van de Boulevard en bestaat uit 2 hoofdonderdelen:*

- 1 Het aanbrengen van een nieuw, gescheiden, rioolstelsel waarbij de kolken aangesloten worden op een nieuw aan te brengen infiltratie en transport riool (IT riool), welke gelijk als buffer fungeert. De aan de boulevard gelegen woningen zullen, evenals de strandtenten, op het nieuwe gescheiden rioolstelsel worden aangesloten..*
- 2 Het vernieuwen van de infrastructuur en indeling van de Boulevard, incl. het plaatsen van nieuwe type lichtmasten, divers meubilair als banken en vuilnisbakken.*

*Dit BLVC-plan ziet toe op het eerste onderdeel en behelst:*

- *Vervanging van DWA*
- *Aanleg van IT-riool*
- *Vervanging van huisaansluitingen, kolkaansluitingen en aansluitingen op ontvangstputten persleidingen*
- *Vervanging en aanbrengen van nieuwe ontvangstputten persleidingen*
- *Aanleg proefvak om beoogde materialen voor herinrichting te 'testen'*

## 1.3 Omschrijving werkzaamheden

*In het winterseizoen van 2020-2021, lopende van oktober 2020 t/m april 2021, zal de bestaande riolering vervangen worden voor een nieuw, deels gescheiden rioolstelsel, waarbij het regenwater op de bestrating, middels een IT rioolstelsel opgevangen wordt en de overige riolering (huisaansluitingen en strandtenten) op een nieuw aan te leggen DWA riool aangesloten worden.*

*De kolken aan de oostzijde van de rijbaan zullen tijdelijk worden gekoppeld aan dit nieuwe IT riool aangezien deze kolken in de toekomstige situatie (definitieve herinrichting) komen te vervallen. De kolken aan de westzijde zullen een definitieve aansluiting krijgen.*

*Na het aanbrengen van de riolering zal het opgebroken straatwerk tijdelijk worden teruggeplaatst. In het winterseizoen van 2021-2022 zal er een nieuwe inrichting van het openbare gebied gaan plaatsvinden.*

#### **Werzaamheden civiele aannemer**

In opdracht van de gemeente voert Oosterhof Holman de volgende civieltechnische werkzaamheden uit:  
*Verwijderen bestaande riolering op de Boulevard Paulus Loot en het aanbrengen van een nieuw IT riool en DWA riool incl. het opnieuw aansluiten van huisaansluitingen. Daarnaast zal er een proefvak gemaakt worden met de toekomstige inrichting.*

#### **Werzaamheden nutsbedrijven**

De volgende werkzaamheden zijn/ worden door nutsbedrijven uitgevoerd:

*PWN wil waterleidingen vervangen*

#### **Werzaamheden derden**

De volgende werkzaamheden dienen door andere partijen dan hiervoor benoemd te worden uitgevoerd:

- *NGE (Niet Gesprongen Explosieven)*
- *Tijdelijk afkoppelen lichtmasten en parkeerautomaten*

#### **0-situatie bebording, markering en bebakening**

De volgende bebording, markering en bebakening is momenteel aanwezig in het projectgebied.

*Wegindeling wordt weer teruggebracht in de oude staat waarbij de verharding aangebracht wordt in een ander, tijdelijk, verhardingspatroon. Middels verfmarkering zullen de parkeervakken weer aangebracht worden. Ook eventuele kruizen op de weg of andere aanwezige markering zal ook weer aangebracht worden.*



## 2 OMGEVINGSSCAN

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de project specifieke aandachtspunten en randvoorwaarden gegeven.

### 2.1 Overzicht van de omgeving

*Invullen door WITTEVEEN + BOS*

- het gebied wordt ingesloten door Seinpostweg en de Brederodestraat hoek Boulevard Paulus Loot

### 2.2 Belanghebbenden

In de volgende tabel is een lijst met belanghebbenden in de omgeving weergegeven.

*Invullen door WITTEVEEN + BOS.*

Denk aan:

- Bewoners Boulevard Paulus Loot;
- Strandtenthouders;
- Reddingsbrigade;
- Standplaatshouder (visverkoper)
- Watersportvereniging
- KNRM

Tabel 2-1 Overzicht belanghebbenden in de omgeving

| omschrijving belanghebbende       | adres en overige contactgegevens             |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|
| Bewoners Boulevard Paulus Loot    | Adressenselectie maken in overleg met Elleke |
| Vertegenwoordiging strandpachters | Adresgegevens doorgegeven aan Simone         |
| Reddingsbrigade                   | Adresgegevens doorgegeven aan Simone         |
| Watersportvereniging              | Adresgegevens doorgegeven aan Simone         |
| Viskraam Kroon                    | Adresgegevens doorgegeven aan Simone         |
| Holland Casino                    | ???                                          |
| Vuilnisophaaldienst               | Via Spaarnelanden: Lotte Kloos, Roel Deesker |
| Parkeerservice                    | Remy Thakoersingh                            |
| KNRM                              | Jan Willem van den Bout                      |

## 2.3 Projecten in omgeving

In de volgende tabel is een overzicht van projecten in de omgeving weergegeven die worden uitgevoerd ten tijden van het project en van invloed kunnen zijn op dit project.

2-2 Overzicht projecten in de omgeving

| omschrijving project | periode | locatie                                     | (mogelijk) raakvlak                     |
|----------------------|---------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Bouw woning          |         | Boulevard P Loot 103                        | Verkeersmaatregelen en afsluiting       |
| Afbouw strandtenten  |         |                                             |                                         |
| Opbouw strandtenten  |         |                                             |                                         |
| Bouw appartementen   |         | Hoek Seinpostweg /<br>Boulevard Paulus Loot | Volgt een apart afstemmingsoverleg over |

## 2.4 Evenementen en activiteiten

In de volgende tabel is een overzicht van evenementen en activiteiten weergegeven waarmee binnen het project rekening dient te worden gehouden.

*Invullen door WITTEVEEN + BOS,*

Check Webgis applicatie bereikbaarheid/projectenlijst en overleggen met gebiedsbeheerder/gebiedsverbinder gemeente Haarlem.

Tabel 2-3 Overzicht evenementen en activiteiten in de omgeving

| evenement             | datum            |
|-----------------------|------------------|
| Zandvoort Light Walk  | 20 februari 2021 |
| 30 van Zandvoort      | 27 maart 2021    |
| Zandvoort Circuit Run | 28 maart 2021    |
|                       |                  |

## 2.5 Scan verkeersstromen

In de volgende tabel is per vervoerswijze weergegeven waarmee binnen het project rekening mee moet worden gehouden.

*Invullen door WITTEVEEN + BOS*

Tabel 2-4 Overzicht verkeersstromen in het projectgebied en in de omgeving

| vervoerswijze                                 | uitkomst scan                                                                                                                |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autoverkeer                                   | Eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting                                                                                   |
| Vrachtverkeer                                 | Alleen bestemmingsverkeer, met name tbv strandtenten                                                                         |
| Openbaar vervoer                              | Niet                                                                                                                         |
| Fietzers                                      | Eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting, onderdeel fietsknooppuntennetwerk. Fietsen in tegenrichting komt veelvuldig voor |
| Voetgangers                                   | Beperkt in het laagseizoen, daarbuiten veel                                                                                  |
| Scheepvaartverkeer                            | Niet                                                                                                                         |
| Nood- en hulpdiensten                         | Ten behoeve van bestemmingen langs BPL, Brederodestraat en zijstraten                                                        |
| Overig<br>(gehandicapte parkeerplaatsen etc.) | Zie aanwezige bijzondere parkeerplaatsen (bijv autodeelplekken)                                                              |

## 2.6 Specifieke bereikbaarheidskwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van bereikbaarheid.

- *Strandtenten gesloten, deze worden niet verplicht afgebroken en blijven in winterperiode mogelijk op het strand. Geen bijzonderheden. Strandafgangen zijn normaal bereikbaar. Wel beperkt afbouw- en opbouwverkeer voor onderdelen van de paviljoens die wel van het strand worden verwijderd*
- *Bewoners kunnen per voet altijd eigen terrein op. Voertuigen in overleg niet.*
- *Voor autoverkeer op boulevard zijn tijdelijk minder parkeerplaatsen beschikbaar.*
- *Bewoners kunnen, indien noodzakelijk, een parkeeronthefing krijgen, aanvraag dient minimaal 3 werkdagen voor aanvang gedaan worden.*
- *Autoverkeer kan regulier over de boulevard*
- *Hoeveelheid parkeerplaatsen bij de werklocaties zijn tijdelijk verminderd.*
- *Doorsteken / oversteken voetgangers bij maken oversteken persriool*
- *Voor de werkzaamheden aan de Seinpostweg en gedeelten waarbij Boulevard afgesloten is, zal een apart verkeersplan opgesteld worden.*

Tabel 2-5 Overzicht specifieke bereikbaarheidskwesties in het projectgebied en in de omgeving

| locatie en eventueel adres   | omschrijving                                                                                |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kruising Thorbeckestraat     | Standplaats visverkoop, onder andere afhalen                                                |
| Strandafgang thv Seinpostweg | Dient voor reddingsvoertuig KNRM. Reddingsvoertuig heeft geen andere toegang tot het strand |
| Proefvak                     |                                                                                             |
| Bouw woning en appartementen |                                                                                             |

## 2.7 Specifieke leefbaarheidskwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van leefbaarheid.

*Invullen door WITTEVEEN + BOS*

Tabel 2-6 Overzicht specifieke leefbaarheidskwesties in het projectgebied en in de omgeving

| locatie en eventueel adres | omschrijving |
|----------------------------|--------------|
|                            |              |
|                            |              |
|                            |              |
|                            |              |

## 2.8 Specifieke veiligheidskwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van veiligheid.

*Als gevolg van harde wind is het niet mogelijk om 2 meter hoge dichte bouwhekken te plaatsen ter afscheiding van de werklocatie.*

*Hiervoor zullen barriers en lage dranghekken aangebracht worden.*

*Wel zullen tijdens graafwerkzaamheden, dieper dan 1 meter, 2 meter hoge bouwhekken geplaatst worden. Het streven is om buiten werktijden geen diepe ontgravingen te hebben, mocht dit niet mogelijk zijn, dan zal dit diepe gedeelte afgezet worden met hoge bouwhekken.*

*Het (zwaar) verkeer kan langs het werkvak blijven rijden.*

Tabel 2-7 Overzicht specifieke veiligheidskwesties in het projectgebied en in de omgeving

| locatie en eventueel adres | omschrijving                                          |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
|                            | NGE                                                   |
|                            | Inkalven sleuf door (vracht)verkeer over de Boulevard |
|                            | Aantreffen "oorlogspuin", deze is asbestverdacht      |
|                            |                                                       |

## 2.9 Specifieke communicatie kwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van communicatie. Dit betreft aandachtspunten die tijdens de voorbereiding zijn geconstateerd en die invloed hebben op de communicatie tijdens de realisatiefase.

*Voor de communicatie zal een apart communicatieplan opgesteld worden.*

*Hier zijn Claudia Plantinga, Walter Vroom en Simone Verbon bij betrokken*

Tabel 2-8 Overzicht specifieke communicatie kwesties in het projectgebied en in de omgeving<sup>1</sup>

| locatie en eventueel adres | omschrijving |
|----------------------------|--------------|
|                            |              |
|                            |              |
|                            |              |
|                            |              |

| Doelgroep                        | onderwerp waarover gecommuniceerd moet worden |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|
| << <i>bewoners</i> >>            |                                               |
| << <i>bedrijven</i> >>           |                                               |
| << <i>belangenbehartigers</i> >> |                                               |
|                                  |                                               |
|                                  |                                               |

# 3

## PROGRAMMA VAN EISEN

In dit hoofdstuk worden de eisen weergegeven die worden gesteld aan de realisatie ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie en het verkeersplan. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in standaard eisen en project specifieke eisen. Ten aanzien van de standaard eisen geldt dat alleen de eisen die voor dit project van toepassing zijn, zijn opgenomen in dit hoofdstuk. De volledige lijst met standardeisen, die gelden voor werken binnen de gemeenten Haarlem en Zandvoort, is opgenomen in Bijlage 1, waar per eis is aangegeven of de betreffende eis van toepassing is of niet. De project specifieke eisen volgen uit de omgevingsscan (Hoofdstuk 2). In de hoofdstukken 4, 5, 6, 7 en 8) wordt ,door middel van een project specifiek plan, aangetoond hoe er aan deze eisen wordt voldaan. In de onderstaande tabellen wordt hiernaar verwezen.

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EIS_A001 | Oosterhof Holman dient zijn werkzaamheden te managen (plannen, organiseren, bewaken, beheersen, rapporteren en corrigeren), zodanig dat het Werk wordt gerealiseerd met minimale hinder voor de omgeving en optimaal past in zijn omgeving.<br><br><i>Toelichting: onder hinder wordt verstaan: een negatieve beïnvloeding van de bereikbaarheid, leefbaarheid en/of veiligheid voor de omgeving. De veiligheid van de gebruikers en de omgeving dient te zijn gewaarborgd</i> |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

*Zie bijlage 1*

### 3.1 Bereikbaarheid

Tabel 3-1 Overzicht standaard eisen op het gebied van bereikbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                      | Geverifieerd Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| EIS_B001 | Bij sleuven en putten dient er per woning/bedrijf één loopbrug te zijn aangebracht.                                                           |                     |            |
| EIS_B002 | Voetgangers dienen gefaciliteerd te worden door middel van harde, vlakke en stabiele tijdelijke verhardingen. Dit mogen geen plankieren zijn. |                     |            |
| EIS_B005 | De verkeersmaatregelen en bebording dienen te voldoen aan CROW 96B.                                                                           |                     |            |

| Eis_nr      | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_B009    | Het Werk dient bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Tijdens de realisatie dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de belendende percelen en deze dienen bereikbaar te zijn;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |            |
| EIS_B0010   | De ondergrondse brandkranen dienen altijd bereikbaar te zijn voor de nood- en hulpdiensten en dienen gemarkeerd te worden met piketpaaltjes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |            |
| EIS_B0011.2 | Er dient te allen tijde een opstelplaats voor een tankspuitauto beschikbaar te zijn, dat aan de volgende criteria voldoet: <ul style="list-style-type: none"> <li>- een breedte van 4 meter,</li> <li>- een lengte van 10 meter,</li> <li>- een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter,</li> <li>- bestand tegen een aslast van 10 ton,</li> <li>- bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton</li> </ul> bron: <a href="https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf">https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf</a> |                        |            |
| EIS_B0013.1 | De afvalinzamelpunten dienen toegankelijk te zijn voor voetgangers en afvalinzamelauto's. Indien door werkzaamheden bestaande afvalinzamelpunten niet bereikbaar zijn, bepaalt OOSTERHOF HOLMAN in overleg met de inzameldienst een alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |            |
| EIS_B0013.2 | De loopafstand naar een alternatief inzamelpunt bedraagt maximaal 100 meter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |            |
| EIS_B0013.3 | Een alternatief afvalinzamelpunt dient toegankelijk te zijn voor de afvalinzamelauto's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |            |

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

*Zie bijlage 1*

### 3.2 Leefbaarheid

Tabel 3-2 Overzicht standaard eisen op het gebied van leefbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                  | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_L002 | Er mogen geen blijvende veranderingen in de samenstelling van de bodem, grondwater of oppervlaktewater optreden, als gevolg van de tijdelijk maatregelen en activiteiten. |                        |            |

| Eis_nr     | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_L003.2 | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de verkeersveiligheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |            |
| EIS_L003.3 | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de aangrenzende bebouwing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |            |
| EIS_L003.4 | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de kabels en leidingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |            |
| EIS_L004   | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de functionaliteit van wegen naast en nabij het werk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |            |
| EIS_L006   | Als werktijden gelden werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7.00 tot 18.00 uur. Buiten deze tijden mogen er geen fysieke Werkzaamheden plaatsvinden zonder toestemming van de Opdrachtgever en het bevoegd gezag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |            |
| EIS_L007   | Het bouwlawaai dient beperkt te zijn conform de daartoe opgestelde circulaire van het Ministerie van VROM. Als nadere randvoorwaarden gelden:<br>1. 60 dB(A) tussen 7.30 en 17.30 uur (dag);<br>2. 40 dB(A) tussen 17.30 en 23.00 uur (avond);<br>3. 35 dB(A) tussen 23.00 en 7.30 uur (nacht).<br>Onverminderd het gestelde mogen incidentele verhogingen van het geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op het werkterrein verrichte Werkzaamheden gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in bovenstaand lid toegelaten equivalente geluidsniveau LA-eq. Voor zaterdagen, zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode. |                        |            |
| EIS_L008   | <i>Oosterhof Holman</i> dient trillinghinder tijdens de uitvoering tot een minimum te beperken. Dit geldt onder andere voor het verdichten van grondwerk, het laden en lossen van materieel en materialen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |            |

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

*Zie bijlage 1*

### 3.3 Veiligheid

Tabel 3-3 Overzicht standaard eisen op het gebied van veiligheid in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr    | Eistekst                                                                                                                                                                       | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_V001a | Het werkkerrein waar werkzaamheden plaatsvinden, het opslagterrein, keten en loodsen dient door OOSTERHOF HOLMAN afgezet te zijn met bouwhekken die aan elkaar gekoppeld zijn. |                        |            |
| EIS_V003  | De opslag van bouwmaterialen dient zich binnen de bouwhekken/bouwterrein te bevinden.                                                                                          |                        |            |
| EIS_V004  | De hekwerken dienen vrij te zijn van scherpe onderdelen.                                                                                                                       |                        |            |
| EIS_V005  | Oosterhof Holman dient iedere dag de bouwhekken te controleren en onderhoudt deze indien nodig.                                                                                |                        |            |
| EIS_V006  | Het is Oosterhof Holman niet toegestaan om afzetlint of afzetgaas toe te passen.                                                                                               |                        |            |
| EIS_V007  | Oosterhof Holman dient dagelijks de tijdelijke verkeersmaatregelen te monitoren en past deze indien nodig aan zodat deze conform tekeningen uit het verkeersplan zijn.         |                        |            |
| EIS_V008a | Afzetschilden dienen om de 2 meter geplaatst te worden.                                                                                                                        |                        |            |
| EIS_V008b | Afzetschilden dienen schoon te zijn zodat deze herkenbaar en zichtbaar blijven.                                                                                                |                        |            |
| EIS_V009  | Oosterhof Holman dient dagelijks een BLVC-inspectie uit te voeren.                                                                                                             |                        |            |
| EIS_V010  | Tijdens de uitvoering dient de sociale veiligheid van weggebruikers en omwonenden gewaarborgd te blijven. Onveilige plaatsen dienen door Oosterhof Holman voorkomen te worden. |                        |            |
| EIS_V011  | Bij elk ongeval waarvan een oorzakelijk verband bij de genomen (verkeers)maatregelen kan liggen dient onverwijld een melding gemaakt te worden bij de Inspectie SZW.           |                        |            |

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

*Zie bijlage 1*

### 3.4 Communicatie

Tabel 3-4 Overzicht standaard eisen op het gebied van communicatie in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_C003 | <i>Oosterhof Holman handelt klachten/vragen af en stelt het procesteam op de hoogte.<br/><br/>Toelichting: door de verantwoordelijkheid bij 1 partij te leggen, kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door Oosterhof Holman of gemeente.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |            |
| EIS_C007 | <i>Oosterhof Holman dient een 6.30 B - passend communicatiemiddel (bijvoorbeeld een brief) op te stellen, waarin aangegeven; start uitvoeringswerkzaamheden, het doel van de werkzaamheden en de planning en informeert hen over een informatie- of inloop bijeenkomst en geeft aan wie de contactpersoon is voor het werk met email en telefoonnummer; Er wordt een brief verstuurd voor in ieder geval de volgende momenten:<br/>- Start werkzaamheden;<br/>- Bewonersbijeenkomst;<br/>- Start nieuwe fase, te verwachten extra hinder en/of overlast Afronding werkzaamheden.</i> |                        |            |
| EIS_C008 | <i>Oosterhof Holman dient informatie aan te leveren aan het procesteam voor het plaatsen van een 6.33 B -Nieuwsbericht met betrekking tot de start werkzaamheden en de eventueel geplande informatieavond informatiebijeenkomst op de website; Dit dient uiterlijk twee weken voor aanvang te gebeuren.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |            |
| EIS_C009 | <i>Oosterhof Holman dient uiterlijk twee werkdagen na goedkeuring van wijzigingen, zie 4.04 VP - Projectbeheersing, de relevante informatie aan te leveren aan het procesteam voor een update van de Projectpagina op de website van de gemeente.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |            |
| EIS_C012 | <i>De documenten waarmee gecommuniceerd wordt naar de omgeving dienen opgenomen te worden in de LTC-TVM module.<br/><br/>Toelichting: dit zodat zowel de bereikbaarheidscoördinator als de BLVC-inspecteur hier kennis van kunnen nemen en het geschrevene te controleren is.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |            |

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

*Zie bijlage 1*

### 3.5 Verkeersplan en tekeningen

Tabel 3-5 Overzicht standaard eisen ten aanzien van het verkeersplan en de tekeningen

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_T002 | Het bedoelde weggedeelte dient voor alle verschillende type weggebruikers duidelijk op tekening aangegeven te zijn.                                                                                                                                                                                                      |                        |            |
| EIS_T003 | Het tekenwerk dient voldoende informatie te geven om het verkeersplan op de verschillende eisen uit wet- en regelgeving te kunnen toetsen.                                                                                                                                                                               |                        |            |
| EIS_T004 | Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, met daarop aangegeven de rijrichtingen per rijstrook en de verkeersdeelnemers die zich hierop mogen bevinden.                                                                                                                       |                        |            |
| EIS_T005 | Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, waarop is aangetoond dat er voldoende ruimte is om het werkvak veilig te passeren.                                                                                                                                                  |                        |            |
| EIS_T006 | De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd opgenomen te zijn in het dwarsprofiel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- obstakels;</li> <li>- ruimte voor obstakelvrees;</li> <li>- verkeersruimte;</li> <li>- afzettingsruimte;</li> <li>- vrije ruimte;</li> <li>- uitbuigingsruimte;</li> <li>- werkruimte.</li> </ul> |                        |            |
| EIS_T007 | Voor de maatvoering de dwarsprofielen dienen de tabellen 1 t/m 6 uit de Richtlijnen WIU 96b aangehouden te worden. Daarbij dient ook aangegeven te worden welke maatgevende ontmoeting van weggebruikers daarbij hoort, bijvoorbeeld: auto-auto, auto achter fiets, auto-vrachtauto, etc..                               |                        |            |
| EIS_T008 | Er dient per werkvak minimaal één (1) gemaatvoerde situatietekening te zijn uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                  |                        |            |
| EIS_T010 | De veiligheidsruimte dient geen onderdeel te zijn van de werkruimte.                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

*Zie bijlage 1*

## 4 RISICOANALYSE

In dit hoofdstuk komen de specifieke BLVC-risico's voor het betreffende project aan bod, de preventieve maatregelen en maatregelen om eventuele schade te beperken.

*Verkeer naast de sleuf*

*Inkalven sleuven*

*Inzetbaarheid boot KNRM*

*Nood- en hulpdiensten tpv Seinpostweg ivm afsluiten Seinpostweg + gedeelte Boulevard Paulus Loot*

*NGE*

*Aantreffen (asbestverdacht) oorlogspuin*

*Afschermen werkterrein*

*Betreden rioolsleuf*

*Werkterrein buiten werktijden*

*2 richtingen loopverkeer op de Boulevard ivm Covid-19 maatregelen*

Dit hoofdstuk dient een analyse te bevatten die motiveert waarom een bepaalde maatregel, uitvoeringsduur en uitvoeringswijze is gekozen en welke risico's hier aan hangen.

*Invullen door Oosterhof Holman*

# 5 VERKEERSPLAN - BEREIKBAARHEID

## 5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.1. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

De belangrijkste fasen en omleidingsroutes zijn in dit hoofdstuk uitgelicht met schematische figuren.

Zijn er omleidingsroutes voorzien? Zo ja, visueel weergeven met rijrichtingen.

Zijn er relaties met andere projecten?

Waar ontstaan mogelijke knelpunten op de omleidingsroute (rekening houdend met het overige verkeer)?

*Dit zal met bereikbaarheid apart besproken, inzichtelijk gemaakt en in LTC ingediend worden*

## 5.2 Planning

*Indien van toepassing, invullen door Oosterhof Holman*

In de volgende tabel zijn de precieze data per fase benoemd.

Tabel 5.2 Overzicht planning

| Fase | Werkzaamheden                        | Van             | Tot          |
|------|--------------------------------------|-----------------|--------------|
| 1    | Opbreken verhardingen                | 26 oktober 2020 | 1 april 2021 |
| 2    | Verwijderen bestaande riolering      | 26 oktober 2020 | 1 april 2021 |
| 3    | Aanbrengen nieuwe rioleringen        | 26 oktober 2020 | 1 april 2021 |
| 4    | Terugbrengen opgebroken verhardingen | 26 oktober 2020 | 1 april 2021 |

## 5.3 Hoofd fasering

*Invullen door OOSTERHOF HOLMAN*

In de volgende tabel is op hoofdlijnen de fasering weergegeven. Per fase zijn de belangrijkste werkzaamheden en doorlooptijden ingevuld. Het betreft enkel de fasen die effect hebben op een van de bereikbaarheidsaspecten; technisch inhoudelijke fasen zijn niet benoemd.

Tabel 5-1 Overzicht fasering

| Fase | Werkzaamheden                                                                             | Duur                |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1    | Rioolwerk Prins Mauritsstraat tot Boulevard P Loot huisnr 97                              | 2-11 t/m 18-12 2020 |
| 2    | Rioolwerk Boulevard P Loot huisnr 103 tot 97                                              | 4-1 t/m 19-1 2021   |
| 3    | Rioolwerk Seinpostweg tot Boulevard P Loot thv Vuurboetstraat 12                          | 11-1 t/m 27-1 2021  |
| 4    | Rioolwerk kruising Thorbeckestraat / Boulevard tot Boulevard P Loot thv Vuurboetstraat 12 | 22-1 t/m 5-2 2021   |

## Rioolwerkzaamheden Boulevard Paulus Loot te Zandvoort

Van november 2020 tot april 2021, door Oosterhof Holman, bereikbaar via:  
[zandvoort@oosterhofholman.nl](mailto:zandvoort@oosterhofholman.nl) en 06- 11181111



| Fase | Werkzaamheden                                                          | Duur              |
|------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 5    | Rioolwerk kruising Thorbeckestraat / Boulevard tot Prins Mauritsstraat | 5-2 t/m 31-3 2021 |

### 5.3.1 Gevolgen voor auto- en vrachtverkeer

*Het autoverkeer kan regulier doorgaan, zij het met een snelheidsbeperking, Bevoorrading voor de strandtenten zal mogelijk blijven. Mogelijk moet er wel achteruit rijdend terug de afgang opgereden worden ivm beperking in de rijbaanbreedte en niet kunnen draaien.*

*De woningen zullen tijdens de werkzaamheden niet toegankelijk zijn voor autoverkeer. Ook zullen er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn.*

*Voor de 5 werkvakken, zoals hierboven benoemd, zal per werkvak een apart verkeersplan opgesteld worden met hierin de te volgen omleidingen en rijrichtingen.*

### 5.3.2 Gevolgen voor openbaar vervoer

*Niet van toepassing*

### 5.3.3 Gevolgen voor langzaam verkeer

*De "zeekant" van de Boulevard is toegankelijk voor voetgangers.*

*Er komt bij de wegversmallingen geen aparte voorziening voor fietsers.*

### 5.3.4 Gevolgen voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking

Hoe wordt ervoor gezorgd dat iedereen veilig zijn weg kan vervolgen of hoe worden er alternatieven geboden?

*Indien van toepassing, invullen door Oosterhof Holman*

### 5.3.5 Gevolgen voor nood- en hulpdiensten

*Voor de werkzaamheden aan de Seinpostweg zal een apart verkeersplan gemaakt worden. Hierbij zullen de nood- en hulpdiensten mogelijk een andere aanrijroute hebben. Per werkvak zal dit apart gecommuniceerd worden met de nood- en hulpdiensten.*

### 5.3.6 Gevolgen voor parkeren

*Gedurende de werkzaamheden is de rijbaan gedeeltelijk opgebroken en wordt er een barri r geplaatst. Omdat hierdoor de rijbaan versmald wordt, is ter plaatse van deze werkzaamheden, geen openbare parkeerplek beschikbaar.*

### 5.3.7 Gevolgen voor bereikbaarheid van bestemmingen belanghebbenden

Hoe blijven deze bereikbaar of hoe worden er alternatieven geboden?

*Ter plaatse van de werkzaamheden zijn de woningen niet per auto bereikbaar. Het voetpad aan de oostzijde van de rijbaan zal ook afgesloten zijn voor voetgangers. De woningen zijn wel ten aller tijde lopend bereikbaar waarbij, indien noodzakelijk, ook gebruik gemaakt kan worden van (houten) loopvloners. Wanneer opritten niet bereikbaar zijn, kunnen bewoners een tijdelijke ontheffing aanvragen van het betaald parkeren zodat in openbaar gebied kan worden geparkeerd.*

# 6

## LEEFBAARHEIDSPAN

### 6.1 Algemeen

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.2. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

### 6.2 Werktijden

*De standaard werktijden zijn op doordeweekse werkdagen tussen 07:00 en 18:00 uur, indien noodzakelijk kan hier, in overleg, van worden afgeweken*

### 6.3 Geluidshinder

*Gezien de aard van de werkzaamheden en de toe te passen materieelstukken worden hier geen bijzonderheden verwacht. Bij het gebruik van een trilmachine (trilplaat en/of Wackerstamper) zal rekening gehouden worden met het tijdstip van uitvoering.*

### 6.4 Trillinghinder

*nvt*

### 6.5 Hinder door licht

*nvt*

# 7

## VEILIGHEIDSPLAN

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.3. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

In dit hoofdstuk wordt ook een afzettingsplan en dwarsprofielen getoond te worden.

*Voor de werkzaamheden van Oosterhof Holman is een apart Project Veiligheidsplan opgesteld. Op deze locatie omschrijven hoe wordt omgegaan met omgevingsveiligheid: bouwhekken, barriers, loopschotten en bijbehorende risico's, zoals van een smallere rijbaan, van uitglijden op loopschotten en van omverwaaiende bouwhekken.*

### 7.1 Werklocatie

*Invullen door Oosterhof Holman*

### 7.2 Verkeersveiligheid

*Invullen door Oosterhof Holman*

### 7.3 Sociale veiligheid

*Nvt*

### 7.4 Schade aan omgeving

*In overleg met de gemeente zullen van de aanwezige erfscheidsmuurtjes foto's gemaakt worden om de situatie voor start werkzaamheden vast te leggen.*

# 8

## COMMUNICATIEPLAN

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.4. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator en met de gebiedscommunicatieadviseur afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

*Er wordt een apart communicatieplan opgesteld en besproken tussen Gemeente en Oosterhof Holman*

### 8.1 Externe communicatie

*Invullen door Oosterhof Holman*

Mogelijk relevantie onderwerpen zijn:

- Belangrijkste doelgroepen
- Overzicht van de stakeholders in het projectgebied.
  - Hiernaast kan een SAMR analyse ingezet worden, dit weergeeft het type stakeholders in een projectgebied. De SAMR analyse-tool kan via de Toolkit Communicatie Projecten gebruikt worden: <https://haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit>
- Communicatiedoel
- Kernboodschap
  - De kernboodschap is op te vragen bij de communicatieadviseur van gemeente Zandvoort.
- Communicatiekalender
  - Beschrijf hier de communicatiemiddelen die ingezet worden, welke stakeholders hiermee geïnformeerd worden, wat het moment van communiceren wordt en wie verantwoordelijk is voor de actie om het middel in te zetten.

Tabel 8.1 Communicatiekalender

| Middel                                         | Stakeholder(s)         | Communicatiemoment | Verantwoordelijk |
|------------------------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| Brief start werkzaamheden met globale planning | Omwonenden             | Zsm                | OH               |
| Mail start werkzaamheden met globale planning  | Ondernemers rondom BPL | Zsm                | OH               |
|                                                |                        |                    |                  |

Belangrijk is helderheid over eerste aanspreekpunt bij OH voor direct belanghebbenden met gegevens e-mail en telefoon

### 8.2 Bouwbord

*Invullen door Oosterhof Holman*

### 8.3 Afhandelen vragen, klachten en meldingen

*Invullen door Oosterhof Holman*

### 8.4 Communicatie bij calamiteiten

*Actieplan hoe te handelen bij calamiteiten in te vullen door Oosterhof Holman*

### 8.5 Communicatie met de media

*Communicatie met de media gebeurt door de opdrachtgever*

### 8.6 Communicatie via social media

*nvt*

## BIJLAGE 1: VOLLEDIG PROGRAMMA VAN EISEN

Deze bijlage bevat het volledige programma van standaard eisen, die in zijn algemeenheid worden gesteld aan het BLVC-plan en die gelden tijdens de realisatiefase. Hiervoor is onderscheid gemaakt tussen de volgende thema's:

- Bereikbaarheid;
- Leefbaarheid;
- Veiligheid;
- Communicatie;
- Verkeersplannen.

De standaard eisen voor de verschillende thema's zijn opgenomen in aparte eis-tabellen. In deze tabellen dient aangegeven te worden welke eisen van toepassing zijn op het specifieke project waar het BLVC-plan voor wordt opgesteld. De van toepassing zijnde eisen dienen gekopieerd te worden naar hoofdstuk 3 van het BLVC-plan, zodat in het hoofddocument alleen de van toepassing zijnde eisen zijn weergegeven.

## .1 Eisen aan BLVC-plan

Tabel 0-1 Overzicht standaard eisen in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_A003 | <p>Het BLVC-plan dient bij elke wijziging van betekenis te worden gereviseerd door Oosterhof Holman en binnen 5 dagen opnieuw ter goedkeuring worden verzonden aan de gemeente Haarlem (de bereikbaarheidscoördinator).</p> <p><i>Toelichting: als wijziging van betekenis gelden:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>bereikbaarheid: wijziging van planning, fasering en/of verkeersmaatregelen;</i></li> <li>- <i>leefbaarheid: wijziging in planning luidruchtig nachtwerk of andere hindergevoelige werkzaamheden;</i></li> <li>- <i>veiligheid: wijziging in fasering en/of verkeersmaatregelen en of planning in relatie tot veiligheidsafsluitingen (hijsbewegingen etc.).</i></li> </ul> |                        |            |
| EIS_B004 | Oosterhof Holman levert het BLVC-plan met tekeningen met verkeersmaatregelen en bebording bij omleidingen digitaal ter acceptatie aan via de module LTC-TVM.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |            |

## .2 Bereikbaarheid

Tabel 0-2 Overzicht standaard eisen op het gebied van bereikbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                                                | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_B001 | Bij sleuven en putten dient er per woning/bedrijf één loopbrug te zijn aangebracht.                                                                                                                     |                        |            |
| EIS_B002 | Voetgangers dienen gefaciliteerd te worden door middel van harde, vlakke en stabiele tijdelijke verhardingen. Dit mogen geen plankieren zijn.                                                           |                        |            |
| EIS_B005 | De verkeersmaatregelen en bebording dienen te voldoen aan CROW 96B.                                                                                                                                     |                        |            |
| EIS_B009 | Het Werk dient bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Tijdens de realisatie dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de belendende percelen en deze dienen bereikbaar te zijn; |                        |            |

| Eis_nr      | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Geverifieerd Ja/Nee | Verwijzing |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| EIS_B0010   | De ondergrondse brandkranen dienen altijd bereikbaar te zijn voor de nood- en hulpdiensten en dienen gemarkeerd te worden met piketpaaltjes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |            |
| EIS_B0011.2 | Er dient te allen tijde een opstelplaats voor een tankspuitauto beschikbaar te zijn, dat aan de volgende criteria voldoet: <ul style="list-style-type: none"> <li>- een breedte van 4 meter,</li> <li>- een lengte van 10 meter,</li> <li>- een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter,</li> <li>- bestand tegen een aslast van 10 ton,</li> <li>- bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton</li> </ul><br>bron: <a href="https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf">https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf</a> |                     |            |
| EIS_B0013.1 | De afvalinzamelpunten dienen toegankelijk te zijn voor voetgangers en afvalinzamelauto's. Indien door werkzaamheden bestaande afvalinzamelpunten niet bereikbaar zijn, bepaalt OOSTERHOF HOLMAN in overleg met de inzameldienst een alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |            |
| EIS_B0013.2 | De loopafstand naar een alternatief inzamelpunt bedraagt maximaal 100 meter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |            |
| EIS_B0013.3 | Een alternatief afvalinzamelpunt dient toegankelijk te zijn voor de afvalinzamelauto's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |            |
| EIS_B0016   | Op het voor voetgangers bestemde gedeelte van de weg dient een vrije doorgang van minimaal 1.50 m beschikbaar te zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |            |

### .3 Leefbaarheid

Tabel 0-3 Overzicht standaard eisen op het gebied van leefbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr     | Eistekst                                                                                                                                                                  | Geverifieerd Ja/Nee | Verwijzing |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| EIS_L002   | Er mogen geen blijvende veranderingen in de samenstelling van de bodem, grondwater of oppervlaktewater optreden, als gevolg van de tijdelijk maatregelen en activiteiten. |                     |            |
| EIS_L003.2 | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de verkeersveiligheid.                      |                     |            |

| Eis_nr     | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_L003.3 | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de aangrenzende bebouwing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |            |
| EIS_L003.4 | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de kabels en leidingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |            |
| EIS_L004   | Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de functionaliteit van wegen naast en nabij het werk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |            |
| EIS_L006   | Als werktijden gelden werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7.00 tot 18.00 uur. Buiten deze tijden mogen er geen fysieke Werkzaamheden plaatsvinden zonder toestemming van de Opdrachtgever en het bevoegd gezag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |            |
| EIS_L007   | <p>Het bouwlawaai dient beperkt te zijn conform de daartoe opgestelde circulaire van het Ministerie van VROM. Als nadere randvoorwaarden gelden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 60 dB(A) tussen 7.30 en 17.30 uur (dag);</li> <li>2. 40 dB(A) tussen 17.30 en 23.00 uur (avond);</li> <li>3. 35 dB(A) tussen 23.00 en 7.30 uur (nacht).</li> </ol> <p>Onverminderd het gestelde mogen incidentele verhogingen van het geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op het werkterrein verrichte Werkzaamheden gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in bovenstaand lid toegelaten equivalente geluidsniveau LA-eq. Voor zaterdagen, zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.</p> |                        |            |
| EIS_L008   | Oosterhof Holman dient trillinghinder tijdens de uitvoering tot een minimum te beperken. Dit geldt onder andere voor het verdichten van grondwerk, het laden en lossen van materieel en materialen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |            |

## .4 Veiligheid

Tabel 0-4 Overzicht standaard eisen op het gebied van veiligheid in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr    | Eistekst                                                                                                                                                                       | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_V001a | Het werkterrein waar werkzaamheden plaatsvinden, het opslagterrein, keten en loodsen dient door Oosterhof Holman afgezet te zijn met bouwhekken die aan elkaar gekoppeld zijn. |                        |            |
| EIS_V003  | De opslag van bouwmaterialen dient zich binnen de bouwhekken/bouwterrein te bevinden.                                                                                          |                        |            |
| EIS_V004  | De hekwerken dienen vrij te zijn van scherpe onderdelen.                                                                                                                       |                        |            |
| EIS_V005  | Oosterhof Holman dient iedere dag de bouwhekken te controleren en onderhoudt deze indien nodig.                                                                                |                        |            |
| EIS_V006  | Het is Oosterhof Holman niet toegestaan om afzetlint of afzetgaas toe te passen.                                                                                               |                        |            |
| EIS_V007  | Oosterhof Holman dient dagelijks de tijdelijke verkeersmaatregelen te monitoren en past deze indien nodig aan zodat deze conform tekeningen uit het verkeersplan zijn.         |                        |            |
| EIS_V008a | Afzetschilden dienen om de 2 meter geplaatst te worden.                                                                                                                        |                        |            |
| EIS_V008b | Afzetschilden dienen schoon te zijn zodat deze herkenbaar en zichtbaar blijven.                                                                                                |                        |            |
| EIS_V009  | Oosterhof Holman dient dagelijks een BLVC-inspectie uit te voeren.                                                                                                             |                        |            |
| EIS_V010  | Tijdens de uitvoering dient de sociale veiligheid van weggebruikers en omwonenden gewaarborgd te blijven. Onveilige plaatsen dienen door Oosterhof Holman voorkomen te worden. |                        |            |
| EIS_V011  | Bij elk ongeval waarvan een oorzakelijk verband bij de genomen (verkeers)maatregelen kan liggen dient onverwijld een melding gemaakt te worden bij de Inspectie SZW.           |                        |            |

## .5 Communicatie

Tabel 0-5 Overzicht standaard eisen op het gebied van communicatie in het projectgebied en in de omgeving

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_C003 | Oosterhof Holman handelt klachten/vragen af en stelt het procesteam op de hoogte.<br><br><i>Toelichting: door de verantwoordelijkheid bij 1 partij te leggen, kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door Oosterhof Holman of gemeente.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |            |
| EIS_C007 | Oosterhof Holman dient een 6.30 B - passend communicatiemiddel (bijvoorbeeld een brief) op te stellen, waarin aangegeven; start uitvoeringswerkzaamheden, het doel van de werkzaamheden en de planning en informeert hen over een informatie- of inloop bijeenkomst en geeft aan wie de contactpersoon is voor het werk met email en telefoonnummer; Er wordt een brief verstuurd voor in ieder geval de volgende momenten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start werkzaamheden;</li> <li>- Bewonersbijeenkomst;</li> <li>- Start nieuwe fase, te verwachten extra hinder en/of overlast</li> <li>- Afronding werkzaamheden.</li> </ul> |                        |            |
| EIS_C008 | Oosterhof Holman dient informatie aan te leveren aan het procesteam voor het plaatsen van een 6.33 B -Nieuwsbericht met betrekking tot de start werkzaamheden en de eventueel geplande informatieavond informatiebijeenkomst op de website; Dit dient uiterlijk twee weken voor aanvang te gebeuren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |            |
| EIS_C009 | Oosterhof Holman dient uiterlijk twee werkdagen na goedkeuring van wijzigingen, zie 4.04 VP - Projectbeheersing, de relevante informatie aan te leveren aan het procesteam voor een update van de Projectpagina op de website van de gemeente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |            |
| EIS_C012 | De documenten waarmee gecommuniceerd wordt naar de omgeving dienen opgenomen te worden in de LTC-TVM module.<br><br><i>Toelichting: dit zodat zowel de bereikbaarheidscoördinator als de BLVC-inspecteur hier kennis van kunnen nemen en het geschrevene te controleren is.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |            |

## .6 Verkeersplan en tekeningen

Tabel 0-6 Overzicht standaard eisen ten aanzien van het verkeersplan en de tekeningen

| Eis_nr   | Eistekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geverifieerd<br>Ja/Nee | Verwijzing |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| EIS_T002 | Het bedoelde weggedeelte dient voor alle verschillende type weggebruikers duidelijk op tekening aangegeven te zijn.                                                                                                                                                                                                      |                        |            |
| EIS_T003 | Het tekenwerk dient voldoende informatie te geven om het verkeersplan op de verschillende eisen uit wet- en regelgeving te kunnen toetsen.                                                                                                                                                                               |                        |            |
| EIS_T004 | Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, met daarop aangegeven de rijrichtingen per rijstrook en de verkeersdeelnemers die zich hierop mogen bevinden.                                                                                                                       |                        |            |
| EIS_T005 | Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, waarop is aangetoond dat er voldoende ruimte is om het werkvak veilig te passeren.                                                                                                                                                  |                        |            |
| EIS_T006 | De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd opgenomen te zijn in het dwarsprofiel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- obstakels;</li> <li>- ruimte voor obstakelvrees;</li> <li>- verkeersruimte;</li> <li>- afzettingsruimte;</li> <li>- vrije ruimte;</li> <li>- uitbuigingsruimte;</li> <li>- werkruimte.</li> </ul> |                        |            |
| EIS_T007 | Voor de maatvoering de dwarsprofielen dienen de tabellen 1 t/m 6 uit de Richtlijnen WIU 96b aangehouden te worden. Daarbij dient ook aangegeven te worden welke maatgevende ontmoeting van weggebruikers daarbij hoort, bijvoorbeeld: auto-auto, auto achter fiets, auto-vrachtauto, etc..                               |                        |            |
| EIS_T008 | Er dient per werkvak minimaal één (1) gemaatvoerde situatietekening te zijn uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                  |                        |            |
| EIS_T010 | De veiligheidsruimte dient geen onderdeel te zijn van de werkruimte.                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |

## BIJLAGE 2: ALGEMENE BESCHRIJVING BLVC PROCEDURE

Deze bijlage bevat de afspraken die gelden voor het tot stand komen en het actueel houden van het BLVC-plan. In deze bijlage staat omschreven wat het doel van dit BLVC-plan is, welke rollen met bijbehorende verantwoordelijkheden er zijn, welk proces doorlopen wordt voor het vullen van het BLVC-plan tijdens de voorbereidingsfase en de realisatiefase, welk proces aangehouden wordt om het BLVC-plan actueel te houden en welk proces afgesproken is om op de juiste wijze te communiceren: zowel intern als extern.

Deze procesmatige aanpak leidt tot een heldere verdeling van de taken en verantwoordelijkheden tussen de gemeente Zandvoort, WITTEVEEN + BOS en Oosterhof Holman. Dit betekent echter niet dat alle partijen afzonderlijk hun bijdrage leveren. Goede samenwerking op de raakvlakken tussen de verantwoordelijkheden is in ieders belang en leidt uiteindelijk tot het samen realiseren van een mooi project.

Bij oplevering van het BLVC-plan fase Uitvoering dient deze bijlage uit het document verwijderd te worden.

### .1 Doel BLVC-plan

Het doel van het BLVC-plan is het waarborgen van de bereikbaarheid, de leefbaarheid, de veiligheid en de communicatie in de omgeving van het project. Het plan geeft inzicht in de eisen die de Gemeente Zandvoort en betrokken stakeholders ten aanzien van BLVC stellen en de wijze waarop Oosterhof Holman invulling geeft aan deze eisen. Het doel van de voorgestelde maatregelen van Oosterhof Holman is dat de hinder voor de omgeving minimaal is en waar aanwezig tijdig bekend is bij de omgeving.

Tevens geeft dit BLVC-plan inzicht in de wederzijdse verantwoordelijkheden tussen Oosterhof Holman als uitvoerder en de gemeente Zandvoort als Opdrachtgever.

### .2 Rollen en verantwoordelijkheden

WITTEVEEN + BOS bewaakt scherp het beoogde kwaliteitsniveau van de invulling door Oosterhof Holman, bij acceptatie van het BLVC-plan.

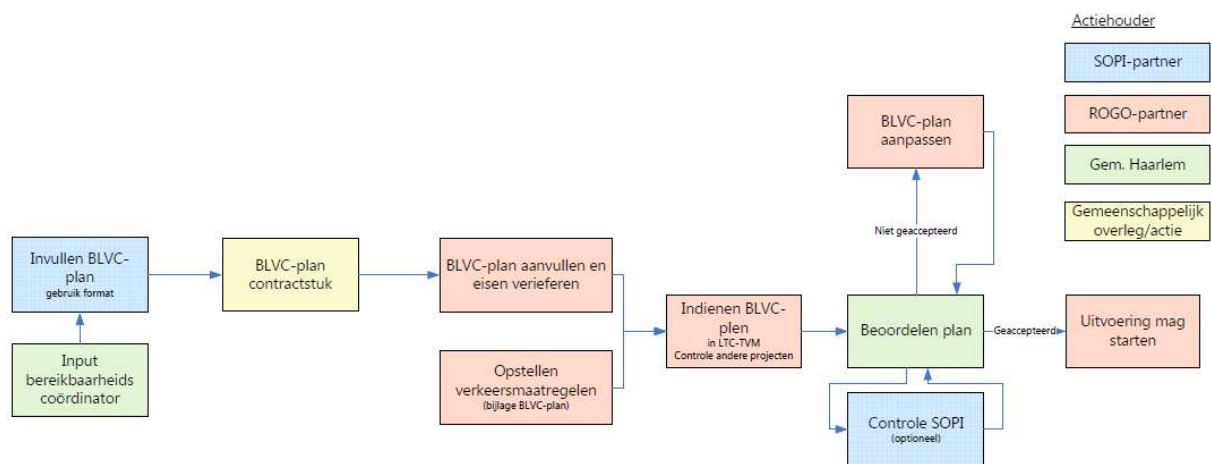
| Functionaris                     | Partij                  | Verantwoordelijkheden                                                     |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Procesmanager                    | Gemeente Zandvoort (OG) | Aanspreekpunt en gemachtigde voor de Gemeente ten aanzien van het Project |
| Gebiedsmanager                   | Gemeente Zandvoort (OG) | Verantwoordelijk voor de realisatie van het gebiedsprogramma              |
| Gebiedsverbinder                 | Gemeente Zandvoort (OG) | Aanspreekpunt voor contacten binnen de betreffende wijk                   |
| Communicatieadviseur             | Gemeente Zandvoort (OG) | Adviseert en regisseert alle communicatie binnen het project              |
| Bereikbaarheid coördinator       | Gemeente Haarlem (OG)   | Beheersen van bereikbaarheidsraakvlakken tussen projecten                 |
| Projectleider WITTEVEEN + BOS    | WITTEVEEN + BOS         | Aanspreekpunt voor WITTEVEEN + BOS partner ten aanzien van het Project    |
| Omgevingsmanager WITTEVEEN + BOS | WITTEVEEN + BOS         | Ondersteunend en adviserend in omgevingsparticipatie door WITTEVEEN + BOS |
| Raamcontractmanager              | WITTEVEEN + BOS         | Gemachtigde voor WITTEVEEN + BOS ten aanzien van het Project              |

| Functionaris                      | Partij           | Verantwoordelijkheden                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toezichthouder/directievoerder    | WITTEVEEN + BOS  | Bewaker van de kwaliteit van de bouwwerkzaamheden namens de Gemeente / Vertegenwoordiger en belangenbehartiger van de Gemeente tijdens de realisatiefase |
| Projectleider Oosterhof Holman    | Oosterhof Holman | Aanspreekpunt voor OOSTERHOF HOLMAN partner ten aanzien van het Project                                                                                  |
| Omgevingsmanager Oosterhof Holman | Oosterhof Holman | Ondersteunend en adviserend in omgevingsparticipatie door Oosterhof Holman                                                                               |

### .3 Proces voor opstellen en up-to-date houden BLVC-plan

In deze paragraaf is het proces toegelicht om te komen tot een volledig en door de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente Haarlem goedgekeurd BLVC-plan. Hierin is onderscheid gemaakt in de taken en verantwoordelijkheden van de gemeente Zandvoort, WITTEVEEN + BOS en Oosterhof Holman. In het onderstaande processchema zijn de werkzaamheden en actiehouders uiteengezet.

Afbeelding 0.1 Processchema BLVC-plan



#### Stap 1: Opstellen BLVC-plan fase Voorbereiding

WITTEVEEN + BOS zorgt dat relevante informatie over het project en de omgeving én eisen vanuit Opdrachtgever en betrokken stakeholders ten aanzien van BLVC zijn opgenomen in de eerste versie van het BLVC-plan. Dit is een globale versie zonder technische inhoud en details. Echter wordt door WITTEVEEN + BOS project specifieke aandachtspunten en informatie aangeleverd, zodat Oosterhof Holman voldoende informatie heeft om SMART het BLVC-plan aan te vullen met project specifieke informatie.

#### Programma van eisen

Voor het Programma van Eisen geldt dat WITTEVEEN + BOS aangeeft welke standardeisen uit bijlage 1 wel en niet van toepassing voor het project. De van toepassing zijnde eisen worden door WITTEVEEN + BOS naar hoofdstuk 3 van het BLVC-plan gekopieerd. Daarnaast stelt WITTEVEEN + BOS aanvullende project specifieke eisen op, die volgen uit de door WITTEVEEN + BOS uit te voeren omgevingsanalyse. Het is aan OOSTERHOF HOLMAN om aan te tonen dat aan de eisen in hoofdstuk 3 van het BLVC-plan wordt voldaan (geverifieerd: ja of nee).

#### Afstemmen belanghebbenden

WITTEVEEN + BOS dient in de voorbereidende fase van het project de werkzaamheden af te stemmen met stakeholders. Het Participatie- en Inspraakplan van de gemeente is leidend en dient als input voor het opstellen

van de lijst met belanghebbenden (zie hoofdstuk 3). Eventuele eisen vanuit belanghebbenden die van belang zijn ten aanzien van BLVC worden door WITTEVEEN + BOS opgenomen in het BLVC-plan.

#### *Opleveren BLVC-plan*

De definitieve eerste versie van het BLVC-plan wordt door WITTEVEEN + BOS verstuurd als contractstuk aan Oosterhof Holman nadat deze versie is afgestemd in het bereikbaarheidsoverleg en is goedgekeurd door de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente Haarlem. Het totale plan wordt geverifieerd door de gemeente Zandvoort en de bereikbaarheids- coördinator tijdens minimaal één bezoek aan het bereikbaarheidsoverleg.

#### **Stap 2: Opstellen BLVC-plan fase Uitvoering**

Het BLVC-plan is onderdeel van het contract dat Oosterhof Holman ontvangt. Oosterhof Holman **dient het BLVC-plan project specifiek aan te vullen**. De hoofdstukken 4, 5, 6, 7 en 8 en eventuele bijbehorende bijlagen dienen door OOSTERHOF HOLMAN ingevuld te worden. Het betreft onder andere de volgende werkzaamheden:

- aanvullen contactgegevens voorblad;
- controle ingevulde gegevens door WITTEVEEN + BOS;
- opstellen uitvoeringsplanning;
- opstellen schematische uitvoeringstekeningen per afsluiting of snelheidsbeperking, per modaliteit (auto, fiets, voetganger, openbaar vervoer, nood - en hulpdiensten);
- bebordingstekeningen van de omleidingen per modaliteit;
- specifieke afspraken met belanghebbenden (scholen, winkels, zorginstellingen, etc.) als eventuele aanvulling op de reeds specifieke afspraken met belanghebbenden die door WITTEVEEN + BOS en/of gemeente Zandvoort zijn gemaakt.

#### *Proces ten aanzien van het verkeersplan*

Elke getekende maatregel op het verkeersplan dient beschreven, gemotiveerd en gespecificeerd te zijn in het BLVC-plan. Daarnaast dienen alle toezeggingen die in het BLVC-plan (hoofdstukken 5 t/m 8) worden gedaan, op de verkeersplannen te herleiden te zijn.

#### *Proces ten aanzien van oplevering BLVC-plan realisatiefase*

De gemeente Haarlem (de bereikbaarheidscoördinator) en partners (bijvoorbeeld nood- en hulpdiensten, Connexxion, WITTEVEEN + BOS) controleren of de door Oosterhof Holman voorgestelde BLVC-maatregelen voldoen aan de gestelde eisen en kaders uit het BLVC-plan. De volgende deadlines gelden:

- Oosterhof Holman dient minimaal **4 weken** voor start uitvoering het BLVC-plan in te dienen via de LTC-TVM module en daarna mondeling toe te lichten tijdens het eerstvolgende reguliere BLVC-overleg van de gemeente;
- de gemeente Zandvoort dient uiterlijk **1 week** voor start uitvoering het BLVC-plan goedgekeurd te hebben.

Zonder goedgekeurd BLVC-plan wordt geen vergunning verstrekt;

Indien het plan niet goedgekeurd wordt, dient Oosterhof Holman het plan direct aan te passen en opnieuw in te dienen via de LTC-TVM module.

#### **Stap 3 Updaten BLVC-plan**

Het BLVC-plan dient bij elke wijziging van betekenis te worden gereviseerd door OOSTERHOF HOLMAN. Elke wijziging dient afgestemd te worden met de bereikbaarheidscoördinator, waarbij de aanpassingen gelden als afwijkingen op de afgegeven vergunning. Calamiteiten dienen direct opgelost te worden en gemeld te worden bij de bereikbaarheidscoördinator.

Als wijziging van betekenis gelden:

- bereikbaarheid: wijziging van planning, fasering en/of verkeersmaatregelen;
- leefbaarheid: wijziging in planning luidruchtig nachtwerk of andere hindergevoelige werkzaamheden;
- veiligheid: wijziging in fasering en/of verkeersmaatregelen en of planning in relatie tot veiligheidsafsluitingen (hijlsbewegingen etc.);
- communicatie: geen.

## .1 Proces voor communicatie tijdens realisatiefase

### *Proces ten aanzien van communicatie met stakeholders en bewoners*

Oosterhof Holman (omgevingsmanager) doet in hoofdstuk 8 van het BLVC plan een voorstel voor de in te zetten communicatiemiddelen. Deze middelen zijn afgestemd op de stakeholders in het projectgebied. Oosterhof Holman gebruikt de kennis en ervaring die Oosterhof Holman in het voortraject heeft opgedaan als achtergrondinformatie om tot een passend voorstel te komen.

Als het voorstel uit hoofdstuk 8 is goedgekeurd door de communicatieadviseur van de gemeente en de bereikbaarheidscoördinator werkt Oosterhof Holman met de afgesproken communicatiemiddelen tijdens het verdere project.

Om tijdens de uitvoering alle BLVC-aspecten goed in beeld te krijgen, dienen deze voor aanvang van de werkzaamheden besproken te zijn. De directievoerder van een project dient hiervoor Oosterhof Holman en de bereikbaarheidscoördinator uit te nodigen. Indien de directie deze bespreking niet houdt, dan dient Oosterhof Holman voor aanvang van de werkzaamheden die bespreking te houden.

In de communicatie over het project wordt de huisstijl van gemeente Zandvoort gebruikt, met uitzondering van brieven. Voor brieven wordt de huisstijl van Oosterhof Holman gebruikt, hier wordt het logo van gemeente Zandvoort bij geplaatst. Het logo van gemeente Zandvoort, formats voor brieven en andere communicatiemiddelen zijn te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten: [haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit](https://haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit). Oosterhof Holman kan bij de communicatieadviseur van gemeente Zandvoort toegang aanvragen tot de Toolkit.

Het is Oosterhof Holman niet toegestaan informatie en/of communicatiemiddelen die tot de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever behoren, zelf te verspreiden, te publiceren of in te zetten, tenzij met voorafgaande instemming van de Opdrachtgever.

### *Proces ten aanzien van communicatie via de media*

Het contact met de media gaat via de gemeente Zandvoort. De woordvoerder van de wethouder die verantwoordelijk is voor de openbare ruimte is hiervoor de contactpersoon.

Als er persvragen binnenkomen bij Oosterhof Holman, dan verwijst Oosterhof Holman partner naar de woordvoerder van de gemeente. Oosterhof Holman belt dan direct met de woordvoerder om informatie over het project te verstrekken.

De pers kan ook gewezen worden op de perspagina de gemeente:

<https://www.haarlem.nl/pers/>

Voor persvragen buiten kantoor tijden die niet kunnen wachten - pikettelefoon 023 511 5117. Vragen die geen spoed hebben kunnen ook naar [communicatie@haarlem.nl](mailto:communicatie@haarlem.nl) gestuurd worden.

### *Proces ten aanzien van communicatie via social media*

Gemeente Zandvoort heeft verschillende sociale mediakanalen die, indien van toegevoegde waarde, in te zetten zijn voor communicatie richting stakeholders. De kanalen die de gemeente heeft zijn: Facebook, Instagram, Twitter en LinkedIn. In overleg met de communicatieadviseur kunnen deze kanalen ingezet worden voor het project.

### *Proces ten aanzien van bouwboarden*

Oosterhof Holman stelt een ontwerp op voor het bouwboard en stemt dit af met de communicatieadviseur en de procesmanager van de gemeente. Oosterhof Holman, communicatieadviseur en procesmanager stemmen af welke locatie geschikt is om het bouwboard te plaatsen. Als het bouwboard en de voorgestelde locatie akkoord zijn bevonden door de gemeente zorgt Oosterhof Holman dat het bouwboard geplaatst wordt. Na afloop van het project zorgt Oosterhof Holman dat het board weer verwijderd wordt.

# 9 BIJLAGEN

## 9.1 Bijlage I - Eisen aantoonbaar geverifieerd in dit BLVC-plan

De volgende eisen zijn aantoonbaar geverifieerd in dit BLVC-plan:

| <i>EIS</i> | <i>Verificatie: verwijzing naar locatie in plan - Invullen door ROGO-partner</i>                                                                                                                                   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EIS_A001   | <i>De werkzaamheden worden uitgevoerd conform planning en fasering, de fasering wordt verder uitgewerkt conform crow 96B</i>                                                                                       |
| EIS_B001   | Alle woningen en strandtenten zijn gedurende de werkzaamheden bereikbaar, zie fasering en verkeersplan.                                                                                                            |
| EIS_B002   | Gedurende de uitvoeringsperiode zijn er parkeerplaatsen minder beschikbaar i.v.m. de voorgeschreven fasering.                                                                                                      |
| EIS_B005   | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                             |
| EIS_B008   | Er zal een wekelijkse update worden gegeven over de verkeersmaatregelen                                                                                                                                            |
| EIS_B009   | Alle woningen en strandtenten zijn gedurende de werkzaamheden bereikbaar, zie fasering en verkeersplan.                                                                                                            |
| EIS_B010   | Indien er binnen de werkgrens brandkranen aanwezig zijn, zullen deze worden gemarkeerd en bereikbaar worden gehouden.                                                                                              |
| EIS_B011   | De fasering uit tabel 5.1 is daar waar mogelijk en van toepassing aangehouden en verder uitgewerkt                                                                                                                 |
| EIS_B0013  | Per opgebroken werkvak is het mogelijk om in de directe nabijheid vuilnis aan te bieden langs de doorgaande rijbaan                                                                                                |
| EIS_L002   | Alle tijdelijke werkzaamheden zullen worden hersteld in de oorspronkelijke staat.                                                                                                                                  |
| EIS_L003   | Er zullen door de werkzaamheden geen negatieve effecten optreden t.a.v. deze punten.                                                                                                                               |
| EIS_L004   | De functionaliteit van de wegen naast en nabij het werk wijzigen niet, blijven dus gelijkwaardig.                                                                                                                  |
| EIS_L006   | Werkzaamheden worden uitgevoerd van maandag t/m vrijdag tussen 07:00 – 18:00. Indien er van deze tijden wordt afgeweken gebeurt dat uitsluitend na goedkeuring OG.                                                 |
| EIS_L007   | Werkzaamheden welke veel geluid veroorzaken worden uitgevoerd van maandag t/m vrijdag tussen 07:30 – 17:30.                                                                                                        |
| EIS_L008   | Er zullen niet meer trillingen worden veroorzaakt dan noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. Laden en lossen van materieel en materiaal zal gebeuren binnen het werkvak zonder belendende percelen. |
| EIS_V001   | Het werkterrein wordt afgezet met bouwhekken welke aan de onderzijde dicht zijn.                                                                                                                                   |
| EIS_V003   | Opslag vindt binnen de bouwhekken plaats.                                                                                                                                                                          |
| EIS_V004   | Hekwerk zal worden nagelopen op aanwezigheid van scherpe onderdelen.                                                                                                                                               |
| EIS_V005   | Het werkterrein, verkeersmaatregelen en afzettingen worden dagelijks nagelopen.                                                                                                                                    |
| EIS_V006   | Het werkterrein, verkeersmaatregelen en afzettingen worden dagelijks nagelopen.                                                                                                                                    |
| EIS_V007   | Zie verkeersplan, 6 meter aangehouden. Indien van toepassing schoonmaken.                                                                                                                                          |
| EIS_V008   | Zie verkeersplan. Voetgangers worden geattendeerd op de oversteekplaatsen.                                                                                                                                         |
| EIS_V009   | Het werkterrein, verkeersmaatregelen en afzettingen worden dagelijks nagelopen.                                                                                                                                    |
| EIS_V010   | Er ontstaan geen onveilige plaatsen als gevolg van onze werkzaamheden.                                                                                                                                             |
| EIS_V011   | Invulling conform eis.                                                                                                                                                                                             |

|          |                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EIS_C003 | De communicatie wordt afgestemd met Claudia Plantinga van de gemeente Haarlem. Het communiceren met de stakeholders gebeurt na afstemming door ons.                                                                       |
| EIS_C007 | Wij leveren de gevraagde gegevens indien gewenst aan, initiatief ligt bij ons.                                                                                                                                            |
| EIS_C008 | Wij leveren de gevraagde gegevens indien gewenst aan,                                                                                                                                                                     |
| EIS_C009 | Er is 1 bewonersbrief opgesteld conform eisen en ter akkoord verstuurd aan Claudia Plantinga van de gemeente Haarlem. Indien gewenst zullen er meerdere brieven worden verstuurd. Aan de voorkant is 1 brief afgesproken. |
| EIS_C012 | Wij leveren de gevraagde gegevens indien gewenst aan,                                                                                                                                                                     |
| EIS_T002 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T003 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T004 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T005 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T006 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T007 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T008 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |
| EIS_T010 | De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B                                                                                                                                                    |