

BLVC-plan *Vervangen riolering Paulus Loot* - gemeente Zandvoort



Projectinformatie

Organisatie	Contactpersoon
Projecttitel	<i>Rioolvervanging Boulevard Paulus Loot te Zandvoort</i>
Opdrachtgever	Gemeente Zandvoort
WITTEVEEN + BOS	<i>Witteveen + Bos</i>
OOSTERHOF HOLMAN	<i>Oosterhof Holman Beton en Waterbouw</i>
Gemeente Zandvoort ref.	
Looptijdproject	<i>Oktober 2020-april 2021</i>

Distributielijst

Organisatie	Functie	Contactpersoon
Gemeente Zandvoort (OG)	Procesmanager	<i>Walter Vroom</i>
Gemeente Zandvoort (OG)	Gebiedsmanager	<i>Cecile Hubers</i>
Gemeente Zandvoort (OG)	Gebiedsverbinder	<i>Eric Lefferts</i>
Gemeente Zandvoort (OG)	Communicatieadviseur	<i>Claudia Plantinga</i>
Gemeente Haarlem (OG)	Bereikbaarheid coördinator	<i>Arjen de Boo</i>
Witteveen + Bos	Projectleider	<i>Edwin de Langen</i>
Witteveen + Bos	Directie/ Toezicht	<i>Robert Rombout</i>
Oosterhof Holman	Projectleider	<i>Nick Molenaar</i>
Oosterhof Holman	Omgevingsmanager	<i>Simone Verbon</i>
Oosterhof Holman	Uitvoerder/ V&G coördinator	<i>Johan Driesse</i>

Documenthistorie

Versie	Opgesteld door	Datum	Partij	Omschrijving
0.1	E. Kamerbeek	05-10-2020	OH	Concept BLVC
1.0	E Kamerbeek	16-10-2020	OH	BLVC Definitief

Datum vrijgave	Beschrijving revisie 1.0	Goedkeuring	Vrijgave
16-10-2020	Definitief	N. Molenaar	N. Molenaar

INHOUDSOPGAVE

1	Projectbeschrijving	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Situatie en scope	4
1.3	Omschrijving werkzaamheden	4
2	Omgevingscan.....	6
2.1	Overzicht van de omgeving	6
2.2	Belanghebbenden	6
2.3	Projecten in omgeving	7
2.4	Evenementen en activiteiten	7
2.5	Scan verkeersstromen	7
2.6	Specifieke bereikbaarheidskwesties	8
2.7	Specifieke leefbaarheidskwesties	8
2.8	Specifieke veiligheidskwesties	8
2.9	Specifieke communicatie kwesties	9
3	Programma van eisen.....	10
3.1	Bereikbaarheid	10
3.2	Leefbaarheid	11
3.3	Veiligheid	13
3.4	Communicatie	14
3.5	Verkeersplan en tekeningen	15
4	Risicoanalyse	16
5	Verkeersplan - bereikbaarheid	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Planning	17
5.3	Hoofd fasering	17
6	LEEFBAARHEIDSPAN.....	20
6.1	Algemeen	20
6.2	Werktijden	20
6.3	Geluidshinder	20
6.4	Trillinghinder	20
6.5	Hinder door licht	20
7	VEILIGHEIDSPAN	21
7.1	Werklocatie	21
7.2	Verkeersveiligheid	21
7.3	Sociale veiligheid	21
7.4	Schade aan omgeving	21
8	COMMUNICATIEPLAN	22
8.1	Externe communicatie	22
8.2	Bouwbord	22
8.3	Afhandelen vragen, klachten en meldingen	22
8.4	Communicatie bij calamiteiten	22
8.5	Communicatie met de media	22
8.6	Communicatie via social media	22
	BIJLAGE 1: Volledig programma van eisen.....	23
	BIJLAGE 2: Algemene beschrijving blvc procedure.....	33
9	BIJLAGEN.....	37
9.1	Bijlage 3 - Eisenverificatie	37

1 PROJECTBESCHRIJVING

1.1 Algemeen

Dit BLVC-plan is in samenwerking opgesteld door de volgende partijen:

- Gemeente Zandvoort: *Walter Vroom*
- Adviesbureau (WITTEVEEN + BOS): *Robert Rombout, Witteveen + Bos*
- Aannemer (Oosterhof Holman): *Nick Molenaar*

Voor het tot stand komen en het actueel houden van het BLVC-plan gelden de afspraken die zijn opgenomen in Bijlage 2. In deze bijlage staat omschreven wat het doel van dit BLVC-plan is, welke rollen met bijbehorende verantwoordelijkheden er zijn, welk proces doorlopen wordt voor het vullen van het BLVC-plan tijdens de voorbereidingsfase en de realisatiefase, welk proces aangehouden wordt om het BLVC-plan actueel te houden en welk proces afgesproken is om op de juiste wijze te communiceren: zowel intern als extern.

De procesmatige aanpak, zoals beschreven in Bijlage 2, leidt tot een heldere verdeling van de taken en verantwoordelijkheden tussen de gemeente Zandvoort, WITTEVEEN + BOS en Oosterhof Holman. Dit betekent echter niet dat alle partijen afzonderlijk hun bijdrage leveren. Goede samenwerking op de raakvlakken tussen de verantwoordelijkheden is in ieders belang en leidt uiteindelijk tot het samen realiseren van een mooi project.

1.2 Situatie en scope

Het project "Boulevard Paulus Loot" te Zandvoort behelst de herinrichting van de Boulevard en bestaat uit 2 hoofdonderdelen:

- 1 Het aanbrengen van een nieuw, gescheiden, rioolstelsel waarbij de kolken aangesloten worden op een nieuw aan te brengen infiltratie en transport riool (IT riool), welke gelijk als buffer fungeert. De aan de boulevard gelegen woningen zullen, evenals de strandtenten, op het nieuwe gescheiden rioolstelsel worden aangesloten..*
- 2 Het vernieuwen van de infrastructuur en indeling van de Boulevard, incl. het plaatsen van nieuwe type lichtmasten, divers meubilair als banken en vuilnisbakken.*

Dit BLVC-plan ziet toe op het eerste onderdeel en behelst:

- *Vervanging van DWA*
- *Aanleg van IT-riool*
- *Vervanging van huisaansluitingen, kolkaansluitingen en aansluitingen op ontvangstputten persleidingen*
- *Vervanging en aanbrengen van nieuwe ontvangstputten persleidingen*
- *Aanleg proefvak om beoogde materialen voor herinrichting te 'testen'*

1.3 Omschrijving werkzaamheden

In het winterseizoen van 2020-2021, lopende van oktober 2020 t/m april 2021, zal de bestaande riolering vervangen worden voor een nieuw, deels gescheiden rioolstelsel, waarbij het regenwater op de bestrating, middels een IT rioolstelsel opgevangen wordt en de overige riolering (huisaansluitingen en strandtenten) op een nieuw aan te leggen DWA riool aangesloten worden.

De kolken aan de oostzijde van de rijbaan zullen tijdelijk worden gekoppeld aan dit nieuwe IT riool aangezien deze kolken in de toekomstige situatie (definitieve herinrichting) komen te vervallen. De kolken aan de westzijde zullen een definitieve aansluiting krijgen.

Na het aanbrengen van de riolering zal het opgebroken straatwerk tijdelijk worden teruggeplaatst. In het winterseizoen van 2021-2022 zal er een nieuwe inrichting van het openbare gebied gaan plaatsvinden.

Werkzaamheden civiele aannemer

In opdracht van de gemeente voert Oosterhof Holman de volgende civieltechnische werkzaamheden uit:
Verwijderen bestaande riolering op de Boulevard Paulus Loot en het aanbrengen van een nieuw IT riool en DWA riool incl. het opnieuw aansluiten van huisaansluitingen. Daarnaast zal er een proefvak gemaakt worden met de toekomstige inrichting.

Werkzaamheden nutsbedrijven

De volgende werkzaamheden zijn/ worden door nutsbedrijven uitgevoerd:

PWN wil waterleidingen vervangen

Werkzaamheden derden

De volgende werkzaamheden dienen door andere partijen dan hiervoor benoemd te worden uitgevoerd:

- *NGE (Niet Gesprongen Explosieven)*
- *Tijdelijk afkoppelen lichtmasten en parkeerautomaten*

0-situatie bebording, markering en bebakening

De volgende bebording, markering en bebakening is momenteel aanwezig in het projectgebied.

Wegindeling wordt weer teruggebracht in de oude staat waarbij de verharding aangebracht wordt in een ander, tijdelijk, verhardingspatroon. Middels verfmarkering zullen de parkeervakken weer aangebracht worden. Ook eventuele kruizen op de weg of andere aanwezige markering zal ook weer aangebracht worden.

Afbeelding 1.1



2 OMGEVINGSSCAN

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de project specifieke aandachtspunten en randvoorwaarden gegeven.

2.1 Overzicht van de omgeving

De omgeving betreft het gehele gebied rondom de Boulevard Paulus Loot, zoals aangegeven in afbeelding 1.1.

2.2 Belanghebbenden

In de volgende tabel is een lijst met belanghebbenden in de omgeving weergegeven. Er is een apart overleg wat tweewekelijks wordt gehouden met de procesmanager en communicatieadviseur van de gemeente Zandvoort.

Tabel 2-1 Overzicht belanghebbenden in de omgeving

omschrijving belanghebbende	adres en overige contactgegevens
Bewoners Boulevard Paulus Loot	Adresseselectie is opgesteld in samenspraak met Walter Vroom en Claudia Plantinga
Vertegenwoordiging strandpachters	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
Reddingsbrigade	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
Watersportvereniging	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
Viskraam Kroon	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
Holland Casino	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
Vuilnisophaaldienst	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
Parkeerservice	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer
KNRM	Contactgegevens zijn bekend bij de aannemer

2.3 Projecten in omgeving

In de volgende tabel is een overzicht van projecten in de omgeving weergegeven die worden uitgevoerd ten tijden van het project en van invloed kunnen zijn op dit project.

2-2 Overzicht projecten in de omgeving

omschrijving project	periode	locatie	(mogelijk) raakvlak
Bouw woning		Boulevard P Loot 103	Verkeersmaatregelen en afsluiting
Afbouw strandtenten			Aan -en afvoer materialen
Opbouw strandtenten			Aan -en afvoer materialen
Bouw appartementen		Hoek Seinpostweg / Boulevard Paulus Loot	Volgt een apart afstemmingsoverleg over op 28-10

2.4 Evenementen en activiteiten

In de volgende tabel is een overzicht van evenementen en activiteiten weergegeven waarmee binnen het project rekening dient te worden gehouden.

Tabel 2-3 Overzicht evenementen en activiteiten in de omgeving

evenement	datum
Zandvoort Light Walk	20 februari 2021
30 van Zandvoort	27 maart 2021
Zandvoort Circuit Run	28 maart 2021

2.5 Scan verkeersstromen

In de volgende tabel is per vervoerswijze weergegeven waarmee binnen het project rekening mee moet worden gehouden.

Tabel 2-4 Overzicht verkeersstromen in het projectgebied en in de omgeving

vervoerswijze	uitkomst scan
Autoverkeer	Eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting
Vrachtverkeer	Alleen bestemmingsverkeer, met name tbv strandtenten
Openbaar vervoer	Niet
Fietsers	Eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting, onderdeel fietsknooppuntennetwerk. Fietsen in tegenrichting komt veelvuldig voor.
Voetgangers	Beperkt in het laagseizoen, daarbuiten veel
Scheepvaartverkeer	Niet
Nood- en hulpdiensten	Ten behoeve van bestemmingen langs BPL, Brederodestraat en zijstraten
Overig (gehandicapte parkeerplaatsen etc.)	Zie aanwezige bijzondere parkeerplaatsen (bijv autodeelplekken)

2.6 Specifieke bereikbaarheidskwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van bereikbaarheid.

- *Strandtenten gesloten, deze worden niet verplicht afgebroken en blijven in winterperiode mogelijk op het strand. Geen bijzonderheden. Strandafgangen zijn normaal bereikbaar. Wel beperkt afbouw- en opbouwverkeer voor onderdelen van de paviljoens die wel van het strand worden verwijderd*
- *Bewoners kunnen per voet altijd eigen terrein op. Voertuigen in overleg niet.*
- *Voor autoverkeer op boulevard zijn tijdelijk minder parkeerplaatsen beschikbaar.*
- *Bewoners kunnen, indien noodzakelijk, een parkeeronthefing krijgen, aanvraag dient minimaal 3 werkdagen voor aanvang gedaan worden.*
- *Autoverkeer kan regulier over de boulevard*
- *Hoeveelheid parkeerplaatsen bij de werklocaties zijn tijdelijk verminderd.*
- *Doorsteken / oversteken voetgangers bij maken oversteken persriool*
- *Voor de werkzaamheden aan de Seinpostweg en gedeelten waarbij Boulevard afgesloten is, zal een apart verkeersplan opgesteld worden.*

Tabel 2-5 Overzicht specifieke bereikbaarheidskwesties in het projectgebied en in de omgeving

locatie en eventueel adres	omschrijving
Kruising Thorbeckestraat	Standplaats visverkoop, onder andere afhalen vis
Strandafgang thv Seinpostweg	Dient tevens voor reddingsvoertuig KNRM. Reddingsvoertuig heeft geen andere toegang tot het strand. Bij afsluiting Seinpostweg wordt het reddingsvoertuig tijdelijk bovenaan de strandafgang geparkeerd.
Proefvak	Proefvak wordt aangebracht tussen de Thorbeckestraat en de Prins Mauritsstraat, hier zal een aparte faseringstekening van worden opgesteld.
Bouw woning en appartementen	Hierover vindt op 28-10 een afstemmingsoverleg plaats.

2.7 Specifieke leefbaarheidskwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van leefbaarheid.

Tabel 2-6 Overzicht specifieke leefbaarheidskwesties in het projectgebied en in de omgeving

locatie en eventueel adres	omschrijving
nvt	Geen specifieke eisen.

2.8 Specifieke veiligheidskwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van veiligheid.

Als gevolg van harde wind is het niet mogelijk om 2 meter hoge dichte bouwhekken te plaatsen ter afscheiding van de werklocatie.

Hiervoor zullen barriers en lage dranghekken aangebracht worden.

Wel zullen tijdens graafwerkzaamheden, dieper dan 1 meter, 2 meter hoge bouwhekken geplaatst worden. Het streven is om buiten werktijden geen diepe ontgravingen te hebben, mocht dit niet mogelijk zijn, dan zal dit diepe gedeelte afgezet worden met hoge bouwhekken.

Het (zwaar) verkeer kan langs het werkvak blijven rijden.

Tabel 2-7 Overzicht specifieke veiligheidskwesties in het projectgebied en in de omgeving

locatie en eventueel adres	omschrijving
	NGE
	Inkalven sleuf door (vracht)verkeer over de Boulevard
	Aantreffen "oorlogspuin", deze is asbestverdacht

2.9 Specifieke communicatie kwesties

In de volgende tabel is weergegeven waarmee binnen het project specifiek rekening mee moet worden gehouden op het gebied van communicatie. Dit betreft aandachtspunten die tijdens de voorbereiding zijn geconstateerd en die invloed hebben op de communicatie tijdens de realisatiefase.

Voor de communicatie is een apart communicatieplan opgesteld en is er daarnaast een tweewekelijks overleg. Hier zijn namens de gemeente Claudia Plantinga en Walter Vroom en namens de aannemer Simone Verbon en Nick Molenaar bij betrokken

Tabel 2-8 Overzicht specifieke communicatie kwesties in het projectgebied en in de omgeving¹

Doelgroep	onderwerp waarover gecommuniceerd moet worden

3

PROGRAMMA VAN EISEN

In dit hoofdstuk worden de eisen weergegeven die worden gesteld aan de realisatie ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie en het verkeersplan. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in standaard eisen en project specifieke eisen. Ten aanzien van de standaard eisen geldt dat alleen de eisen die voor dit project van toepassing zijn, zijn opgenomen in dit hoofdstuk. De volledige lijst met standardeisen, die gelden voor werken binnen de gemeenten Haarlem en Zandvoort, is opgenomen in Bijlage 1, waar per eis is aangegeven of de betreffende eis van toepassing is of niet. De project specifieke eisen volgen uit de omgevingsscan (Hoofdstuk 2). In de hoofdstukken 4, 5, 6, 7 en 8) wordt, door middel van een project specifiek plan, aangetoond hoe er aan deze eisen wordt voldaan. In de onderstaande tabellen wordt hiernaar verwezen.

EIS_A001	Oosterhof Holman dient zijn werkzaamheden te managen (plannen, organiseren, bewaken, beheersen, rapporteren en corrigeren), zodanig dat het Werk wordt gerealiseerd met minimale hinder voor de omgeving en optimaal past in zijn omgeving. <i>Toelichting: onder hinder wordt verstaan: een negatieve beïnvloeding van de bereikbaarheid, leefbaarheid en/of veiligheid voor de omgeving. De veiligheid van de gebruikers en de omgeving dient te zijn gewaarborgd</i>
----------	--

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

Zie bijlage 3

3.1 Bereikbaarheid

Tabel 3-1 Overzicht standaard eisen op het gebied van bereikbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_B001	Bij sleuven en putten dient er per woning/bedrijf één loopbrug te zijn aangebracht.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B002	Voetgangers dienen gefaciliteerd te worden door middel van harde, vlakke en stabiele tijdelijke verhardingen. Dit mogen geen plankieren zijn.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B005	De verkeersmaatregelen en bebording dienen te voldoen aan CROW 96B.	Ja	Zie bijlage 3

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_B009	Het Werk dient bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Tijdens de realisatie dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de belendende percelen en deze dienen bereikbaar te zijn;	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B0010	De ondergrondse brandkranen dienen altijd bereikbaar te zijn voor de nood- en hulpdiensten en dienen gemarkeerd te worden met piketpaaltjes.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B0011.2	Er dient te allen tijde een opstelplaats voor een tankspuitauto beschikbaar te zijn, dat aan de volgende criteria voldoet: - een breedte van 4 meter, - een lengte van 10 meter, - een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter, - bestand tegen een aslast van 10 ton, - bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton bron: https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B0013.1	De afvalinzamelpunten dienen toegankelijk te zijn voor voetgangers en afvalinzamelauto's. Indien door werkzaamheden bestaande afvalinzamelpunten niet bereikbaar zijn, bepaalt OOSTERHOF HOLMAN in overleg met de inzameldienst een alternatief.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B0013.2	De loopafstand naar een alternatief inzamelpunt bedraagt maximaal 100 meter.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_B0013.3	Een alternatief afvalinzamelpunt dient toegankelijk te zijn voor de afvalinzamelauto's.	Ja	Zie bijlage 3

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

Zie bijlage 3

3.2 Leefbaarheid

Tabel 3-2 Overzicht standaard eisen op het gebied van leefbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_L002	Er mogen geen blijvende veranderingen in de samenstelling van de bodem, grondwater of oppervlaktewater optreden, als gevolg van de tijdelijk maatregelen en activiteiten.	Ja	Zie bijlage 3

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_L003.2	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de verkeersveiligheid.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_L003.3	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de aangrenzende bebouwing.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_L003.4	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de kabels en leidingen.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_L004	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de functionaliteit van wegen naast en nabij het werk.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_L006	Als werktijden gelden werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7.00 tot 18.00 uur. Buiten deze tijden mogen er geen fysieke Werkzaamheden plaatsvinden zonder toestemming van de Opdrachtgever en het bevoegd gezag.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_L007	Het bouwlawaaï dient beperkt te zijn conform de daartoe opgestelde circulaire van het Ministerie van VROM. Als nadere randvoorwaarden gelden: 1. 60 dB(A) tussen 7.30 en 17.30 uur (dag); 2. 40 dB(A) tussen 17.30 en 23.00 uur (avond); 3. 35 dB(A) tussen 23.00 en 7.30 uur (nacht). Onverminderd het gestelde mogen incidentele verhogingen van het geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op het werkterrein verrichte Werkzaamheden gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in bovenstaand lid toegelaten equivalente geluidsniveau LA-eq. Voor zaterdagen, zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_L008	<i>Oosterhof Holman</i> dient trillinghinder tijdens de uitvoering tot een minimum te beperken. Dit geldt onder andere voor het verdichten van grondwerk, het laden en lossen van materieel en materialen.	Ja	Zie bijlage 3

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

Zie bijlage 3

3.3 Veiligheid

Tabel 3-3 Overzicht standaard eisen op het gebied van veiligheid in het projectgebied en in de omgeving

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_V001a	Het werkterrein waar werkzaamheden plaatsvinden, het opslagterrein, keten en loodsen dient door OOSTERHOF HOLMAN afgezet te zijn met bouwhekken die aan elkaar gekoppeld zijn.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V003	De opslag van bouwmaterialen dient zich binnen de bouwhekken/bouwterrein te bevinden.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V004	De hekwerken dienen vrij te zijn van scherpe onderdelen.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V005	Oosterhof Holman dient iedere dag de bouwhekken te controleren en onderhoudt deze indien nodig.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V006	Het is Oosterhof Holman niet toegestaan om afzetlint of afzetgaas toe te passen.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V007	Oosterhof Holman dient dagelijks de tijdelijke verkeersmaatregelen te monitoren en past deze indien nodig aan zodat deze conform tekeningen uit het verkeersplan zijn.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V008a	Afzetschilden dienen om de 2 meter geplaatst te worden.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V008b	Afzetschilden dienen schoon te zijn zodat deze herkenbaar en zichtbaar blijven.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V009	Oosterhof Holman dient dagelijks een BLVC-inspectie uit te voeren.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V010	Tijdens de uitvoering dient de sociale veiligheid van weggebruikers en omwonenden gewaarborgd te blijven. Onveilige plaatsen dienen door Oosterhof Holman voorkomen te worden.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_V011	Bij elk ongeval waarvan een oorzakelijk verband bij de genomen (verkeers-)maatregelen kan liggen dient onverwijld een melding gemaakt te worden bij de Inspectie SZW.	Ja	Zie bijlage 3

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

Zie bijlage 3

3.4 Communicatie

Tabel 3-4 Overzicht standaard eisen op het gebied van communicatie in het projectgebied en in de omgeving

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_C003	<i>Oosterhof Holman handelt klachten/vragen af en stelt het procesteam op de hoogte.</i> <i>Toelichting: door de verantwoordelijkheid bij 1 partij te leggen, kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door Oosterhof Holman of gemeente.</i>	Ja	Zie bijlage 3
EIS_C007	<i>Oosterhof Holman dient een 6.30 B - passend communicatiemiddel (bijvoorbeeld een brief) op te stellen, waarin aangegeven; start uitvoeringswerkzaamheden, het doel van de werkzaamheden en de planning en informeert hen over een informatie- of inloop bijeenkomst en geeft aan wie de contactpersoon is voor het werk met email en telefoonnummer; Er wordt een brief verstuurd voor in ieder geval de volgende momenten:</i> - <i>Start werkzaamheden;</i> - <i>Bewonersbijeenkomst;</i> - <i>Start nieuwe fase, te verwachten extra hinder en/of overlast</i> <i>Afronding werkzaamheden.</i>	Ja	Zie bijlage 3
EIS_C008	<i>Oosterhof Holman dient informatie aan te leveren aan het procesteam voor het plaatsen van een 6.33 B -Nieuwsbericht met betrekking tot de start werkzaamheden en de eventueel geplande informatieavond informatiebijeenkomst op de website; Dit dient uiterlijk twee weken voor aanvang te gebeuren.</i>	Ja	Zie bijlage 3
EIS_C009	<i>Oosterhof Holman dient uiterlijk twee werkdagen na goedkeuring van wijzigingen, zie 4.04 VP - Projectbeheersing, de relevante informatie aan te leveren aan het procesteam voor een update van de Projectpagina op de website van de gemeente.</i>	Ja	Zie bijlage 3
EIS_C012	<i>De documenten waarmee gecommuniceerd wordt naar de omgeving dienen opgenomen te worden in de LTC-TVM module.</i> <i>Toelichting: dit zodat zowel de bereikbaarheidscoördinator als de BLVC-inspecteur hier kennis van kunnen nemen en het geschrevene te controleren is.</i>	Ja	Zie bijlage 3

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

Zie bijlage 3

3.5 Verkeersplan en tekeningen

Tabel 3-5 Overzicht standaard eisen ten aanzien van het verkeersplan en de tekeningen

Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
EIS_T002	Het bedoelde weggedeelte dient voor alle verschillende type weggebruikers duidelijk op tekening aangegeven te zijn.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T003	Het tekenwerk dient voldoende informatie te geven om het verkeersplan op de verschillende eisen uit wet- en regelgeving te kunnen toetsen.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T004	Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, met daarop aangegeven de rijrichtingen per rijstrook en de verkeersdeelnemers die zich hierop mogen bevinden.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T005	Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, waarop is aangetoond dat er voldoende ruimte is om het werkvak veilig te passeren.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T006	De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd opgenomen te zijn in het dwarsprofiel: - obstakels; - ruimte voor obstakelvrees; - verkeersruimte; - afzettingsruimte; - vrije ruimte; - uitbuigingsruimte; - werkruiimte.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T007	Voor de maatvoering de dwarsprofielen dienen de tabellen 1 t/m 6 uit de Richtlijnen WIU 96b aangehouden te worden. Daarbij dient ook aangegeven te worden welke maatgevende ontmoeting van weggebruikers daarbij hoort, bijvoorbeeld: auto-auto, auto achter fiets, auto-vrachtauto, etc..	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T008	Er dient per werkvak minimaal één (1) gemaatvoerde situatietekening te zijn uitgewerkt.	Ja	Zie bijlage 3
EIS_T010	De veiligheidsruimte dient geen onderdeel te zijn van de werkruiimte.	Ja	Zie bijlage 3

De ROGO-partner geeft als volgt invulling aan bovenstaande eisen:

Zie bijlage 3

4

RISICOANALYSE

In dit hoofdstuk komen de specifieke BLVC-risico's voor het betreffende project aan bod, de preventieve maatregelen en maatregelen om eventuele schade te beperken.

Risico	Oorzaak	Wanneer	Beheersmaatregel	Correctiemaatregel	
<i>Verkeer naast de sleuf</i>	Rijstrook is toegankelijk	Vanaf opbreken bestaande verharding	Werken langs stalen barrier		
<i>Inkalven sleuven</i>	Trillingen agv verkeer naast de sleuf	Bij verkeer langs sleuf	Werken met sleufkist	Verkeer niet langs sleuf laten rijden, rijbaan afsluiten voor verkeer	Nieuw verkeersplan opstellen en indienen in LTC
<i>Inzetbaarheid boot KNRM</i>	Inzetbaarheid reddingsboot	Bij afsluiting Seinpostweg	Vooroverleg met KNRM	Boot KNRM tijdelijk opstellen bij strandafgang	
<i>Niet bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten</i>	Inzet nood- en hulpdiensten	Bij totale wegafsluitingen	Nood- en hulpdiensten laten rijden tegen voorgeschreven rijrichting in	Wekelijkse planningsupdate met nood-en hulpdiensten ivm aanrijroutes	
<i>Niet Gesprongen Explosieven op niet, conform vooronderzoek, verwachte locatie</i>	NGE op niet verwachte locatie	Bij ontgravings werkzaamheden	Toolbox hoe om te gaan met aantreffen NGE	Werk stilleggen tot aankomst explosieven deskundige	
<i>Aantreffen (asbestverdacht) oorlogspuin</i>	Niet verwacht	Bij ontgravingswerk	Geen	Werkzaamheden staken en melden bij OG	
<i>Afschermen werkterrein</i>		Altijd	Gebruik barrier, bouwhekken en dranghekken		
<i>Werkterrein buiten werktijden</i>	Werkterrein niet goed afgesloten	Buiten reguliere werktijden	Werkterrein aanvullen tot bestaand maaiveld	Plaatsen aaneengesloten bouwhekken	

Dit hoofdstuk dient een analyse te bevatten die motiveert waarom een bepaalde maatregel, uitvoeringsduur en uitvoeringswijze is gekozen en welke risico's hier aan hangen.

Voor de werkzaamheden van Oosterhof Holman is een apart Project Veiligheidsplan opgesteld welke gedeeld is met het projectteam.

Op deze locatie omschrijven we hoe wordt omgegaan met omgevingsveiligheid: bouwhekken, barriers, loopschotten en bijbehorende risico's, zoals van een smallere rijbaan, van uitglijden op loopschotten en van omverwaaiende bouwhekken.

5

VERKEERSPLAN - BEREIKBAARHEID

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.1. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

De belangrijkste fasen en omléidingsroutes zijn in dit hoofdstuk uitgelicht met schematische figuren.

Dit zal met bereikbaarheid apart besproken, inzichtelijk gemaakt en in LTC ingediend worden

5.2 Planning

In de volgende tabel zijn de precieze data per fase benoemd.

Tabel 5.2 Overzicht planning

Fase	Werkzaamheden	Van	Tot
1	Opbreken verhardingen	26 oktober 2020	1 april 2021
2	Verwijderen bestaande riolering	26 oktober 2020	1 april 2021
3	Aanbrengen nieuwe rioleringen	26 oktober 2020	1 april 2021
4	Terugbrengen opgebroken verhardingen	26 oktober 2020	1 april 2021

5.3 Hoofd fasering

In de volgende tabel is op hoofdlijnen de fasering weergegeven. Per fase zijn de belangrijkste werkzaamheden en doorlooptijden ingevuld. Het betreft enkel de fasen die effect hebben op een van de bereikbaarheidsaspecten; technisch inhoudelijke fasen zijn niet benoemd.

Tabel 5-1 Overzicht fasering

Fase	Werkzaamheden	Duur
1	Rioolwerk Prins Mauritsstraat tot Boulevard P Loot huisnr 97	2-11 t/m 18-12 2020
2	Rioolwerk Boulevard P Loot huisnr 103 tot 97	4-1 t/m 19-1 2021
3	Rioolwerk Seinpostweg tot Boulevard P Loot thv Vuurboetstraat 12	11-1 t/m 27-1 2021
4	Rioolwerk kruising Thorbeckestraat / Boulevard tot Boulevard P Loot thv Vuurboetstraat 12	22-1 t/m 5-2 2021
5	Rioolwerk kruising Thorbeckestraat / Boulevard tot Prins Mauritsstraat	5-2 t/m 31-3 2021

Rioolwerkzaamheden Boulevard Paulus Loot te Zandvoort

Van november 2020 tot april 2021, door Oosterhof Holman, bereikbaar via:
zandvoort@oosterhofholman.nl en 06- 11181111



5.3.1 Gevolgen voor auto- en vrachtverkeer

Het autoverkeer kan regulier doorgaan, zij het met een snelheidsbeperking, Bevoorrading voor de strandtenten zal mogelijk blijven. Mogelijk moet er wel achteruit rijdend terug de afgang opgereden worden ivm beperking in de rijbaanbreedte en niet kunnen draaien.

De woningen zullen tijdens de werkzaamheden niet toegankelijk zijn voor autoverkeer. Ook zullen er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Voor de 5 werkvakken, zoals hierboven benoemd, zal per werkvak een apart verkeersplan opgesteld worden met hierin de te volgen omleidingen en rijrichtingen.

5.3.2 Gevolgen voor openbaar vervoer

Niet van toepassing

5.3.3 Gevolgen voor langzaam verkeer

De "zeekant" van de Boulevard is toegankelijk voor voetgangers.

Er komt bij de wegversmallingen geen aparte voorziening voor fietsers.

5.3.4 Gevolgen voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking

De doorgaande route voor voetgangers op het voetpad aan de zeekant blijft geborgd.

5.3.5 Gevolgen voor nood- en hulpdiensten

Voor de werkzaamheden aan de Seinpostweg zal een apart verkeersplan gemaakt worden. Hierbij zullen de nood- en hulpdiensten mogelijk een andere aanrijroute hebben. Per werkvak zal dit apart gecommuniceerd worden met de nood- en hulpdiensten.

5.3.6 Gevolgen voor parkeren

Gedurende de werkzaamheden is de rijbaan gedeeltelijk opgebroken en wordt er een barriër geplaatst. Omdat hierdoor de rijbaan versmald wordt, is ter plaatse van deze werkzaamheden, geen openbare parkeerplek beschikbaar.

5.3.7 Gevolgen voor bereikbaarheid van bestemmingen belanghebbenden

Ter plaatse van de werkzaamheden zijn de woningen niet per auto bereikbaar. Het voetpad aan de oostzijde van de rijbaan zal ook afgesloten zijn voor voetgangers. De woningen zijn wel ten aller tijde lopend bereikbaar waarbij, indien noodzakelijk, ook gebruik gemaakt kan worden van (houten) loopvlonders. Wanneer opritten niet bereikbaar zijn, kunnen bewoners een tijdelijke ontheffing aanvragen van het betaald parkeren zodat in openbaar gebied kan worden geparkeerd.

6

LEEFBAARHEIDSPAN

6.1 Algemeen

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.2. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

6.2 Werktijden

De standaard werktijden zijn op doordeweekse werkdagen tussen 07:00 en 18:00 uur, indien noodzakelijk kan hier, in overleg, van worden afgeweken

6.3 Geluidshinder

Gezien de aard van de werkzaamheden en de toe te passen materieelstukken worden hier geen bijzonderheden verwacht. Bij het gebruik van een trilmachine (trilplaat en/of Wackerstamper) zal rekening gehouden worden met het tijdstip van uitvoering.

6.4 Trillinghinder

Bij het gebruik van een trilmachine (trilplaat en/of Wackerstamper) zal rekening gehouden worden met het tijdstip van uitvoering. Verdichting zal daarnaast waar mogelijk met water worden behaald.

6.5 Hinder door licht

nvt

7

VEILIGHEIDSPLAN

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.3. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

In dit hoofdstuk wordt ook een afzettingsplan en dwarsprofielen getoond te worden.

Voor de werkzaamheden van Oosterhof Holman is een apart Project Veiligheidsplan opgesteld. Op deze locatie omschrijven hoe wordt omgegaan met omgevingsveiligheid: bouwhekken, barriers, loopschotten en bijbehorende risico's, zoals van een smallere rijbaan, van uitglijden op loopschotten en van omverwaaiende bouwhekken.

7.1 Werklocatie

Afzettingen zoals eerder beschreven middels barriers, lage – en hoge bouwhekken.

7.2 Verkeersveiligheid

Afzettingen conform per fase aan te leveren verkeerstekeningen, 1^e fase is besproken en ingediend.

7.3 Sociale veiligheid

Nvt

7.4 Schade aan omgeving

In overleg met de gemeente zullen van de aanwezige erfscheidsmuurtjes foto's gemaakt worden om de situatie voor start werkzaamheden vast te leggen.

8 COMMUNICATIEPLAN

In dit hoofdstuk beschrijft Oosterhof Holman zijn project specifieke plan waarbij invulling wordt gegeven aan de eisen die zijn genoemd in hoofdstuk 3.4. Er kan bij uitzondering in overleg met en na goedkeuring van de bereikbaarheidscoördinator en met de gebiedscommunicatieadviseur afgeweken worden van de in hoofdstuk 3 genoemde eisen. In onderstaande paragrafen zijn de onderdelen ingevuld die voor het project van belang zijn.

Er wordt een apart communicatieplan opgesteld en besproken tussen Gemeente en Oosterhof Holman

8.1 Externe communicatie

Externe communicatie vindt plaats conform afspraken welke gemaakt zijn met Walter Vroom, Claudia Plantinga en Simone Verbon.

Tabel 8.1 Communicatiekalender

Middel	Stakeholder(s)	Communicatiemoment	Verantwoordelijk
Brief start werkzaamheden met globale planning	Omwonenden	Zsm	OH
Mail start werkzaamheden met globale planning	Ondernemers rondom BPL	Zsm	OH

Belangrijk is helderheid over eerste aanspreekpunt bij OH voor direct belanghebbenden met gegevens e-mail en telefoon

8.2 Bouwbord

Er wordt een bouwbord voorzien op de entree van de boulevard t.h.v. de Thorbeckestraat. Format en exacte locatie worden nog nader afgestemd.

8.3 Afhandelen vragen, klachten en meldingen

Er is een apart telefoonnummer (06 -11 18 11 11) en emailadres (zandvoort@oosterhofholman.nl) beschikbaar waar een ieder met vragen en klachten terecht kan. Deze vragen en klachten worden in een klachtenregister bijgehouden en gedeeld binnen het projectteam.

8.4 Communicatie bij calamiteiten

Bij calamiteit zal in elk geval de procesmanager en directievoerder op de hoogte worden gebracht.

8.5 Communicatie met de media

Communicatie met de media gebeurt door de opdrachtgever.

8.6 Communicatie via social media

nvt

BIJLAGE 1: VOLLEDIG PROGRAMMA VAN EISEN

Deze bijlage bevat het volledige programma van standaard eisen, die in zijn algemeenheid worden gesteld aan het BLVC-plan en die gelden tijdens de realisatiefase. Hiervoor is onderscheid gemaakt tussen de volgende thema's:

- Bereikbaarheid;
- Leefbaarheid;
- Veiligheid;
- Communicatie;
- Verkeersplannen.

De standaard eisen voor de verschillende thema's zijn opgenomen in aparte eis-tabellen. In deze tabellen dient aangegeven te worden welke eisen van toepassing zijn op het specifieke project waar het BLVC-plan voor wordt opgesteld. De van toepassing zijnde eisen dienen gekopieerd te worden naar hoofdstuk 3 van het BLVC-plan, zodat in het hoofddocument alleen de van toepassing zijnde eisen zijn weergegeven.

.1 Eisen aan BLVC-plan

Tabel 0-1 Overzicht standaard eisen in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_A003	Het BLVC-plan dient bij elke wijziging van betekenis te worden gereviseerd door UITVX en binnen 5 dagen opnieuw ter goedkeuring worden verzonden aan de gemeente Haarlem (de bereikbaarheidscoördinator). <i>Toelichting: als wijziging van betekenis gelden:</i> - <i>bereikbaarheid: wijziging van planning, fasering en/of verkeersmaatregelen;</i> - <i>leefbaarheid: wijziging in planning luidruchtig nachtwerk of andere hindergevoelige werkzaamheden;</i> - <i>veiligheid: wijziging in fasering en/of verkeersmaatregelen en of planning in relatie tot veiligheidsafsluitingen (hijsbewegingen etc.).</i>	ja	Zie bijlage 3
Ja	EIS_A004	Elke invulling van de eisen opgegeven in het BLVC-plan moet concreet en SMART geformuleerd zijn. Er moet duidelijk worden hoe, waarmee, waarom en wanneer de aannemer zoveel mogelijk hinder weet te beperken.	ja	Zie bijlage 3
Ja	EIS_A005	In het BLVC-plan en de verkeersplannen moet duidelijk zijn waar en voor hoe lang is overeengekomen dat de aannemer containers, toiletten, werkvoertuigen en opslag van materiaal en materieel mag plaatsen. (dia 43)	ja	Zie bijlage 3
Ja	EIS_B004	UITVX levert het BLVC-plan met tekeningen met verkeersmaatregelen en bebording bij omleidingen digitaal ter acceptatie aan via de module LTC-TVM.	ja	Zie bijlage 3
Ja	EIS_B007	UITVX monitort en evalueert de verkeersmaatregelen en koppelt dit periodiek (minimaal 2-wekelijks) via mail terug naar de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente. Op basis van de resultaten van de monitor stelt UITVX waar nodig verbetervoorstel(len) voor aan de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente en voert deze na akkoord van de bereikbaarheidscoördinator direct uit;	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_B0012	Indien uit te voeren werkzaamheden het verkeer op vaarwegen gaan belemmeren, neemt UITVX contact op de Havenmeester van de gemeente Haarlem.	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_B0013	UITVX dient tekeningen, zoals beschreven in hoofdstuk 3.5, van de toe te passen verkeersmaatregelen in te dienen in LTC-TVM. Deze zijn onderdeel van het BLVC-plan en dienen als bijlage bij het BLVC-plan te worden gevoegd. Er dient dus slechts één document (dit plan) ingediend te worden in LTC-TVM.	ja	Zie bijlage 3

.2 Bereikbaarheid

Tabel 0-2 Overzicht standaard eisen op het gebied van bereikbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_B001	Bij sleuven en putten dient er per woning/bedrijf één loopbrug te zijn aangebracht.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B002	Voetgangers dienen gefaciliteerd te worden door middel van harde, vlakke en stabiele tijdelijke verhardingen. Dit mogen geen plankieren zijn.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B003	De relevante (benoemen door ADVX) locaties dienen bereikbaar te zijn voor rolstoelgebruikers / mindervaliden.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B005	De verkeersmaatregelen en bebording dienen te voldoen aan CROW 96B.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B009	Het Werk dient bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Tijdens de realisatie dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de belendende percelen en deze dienen bereikbaar te zijn;	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0010	De ondergrondse brandkranen dienen altijd bereikbaar te zijn voor de nood- en hulpdiensten en dienen gemarkeerd te worden met piketpaaltjes.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0011.1	Indien de weg wordt opgebroken, is de lengte van het opgebroken gedeelte maximaal 80 meter, i.v.m. de lengte van de brandweerslang ,waarbij elk object binnen 40 meter bereikbaar dient te zijn voor de brandweer.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0011.2	Er dient te allen tijde een opstelplaats voor een tankspuitauto beschikbaar te zijn, dat aan de volgende criteria voldoet: - een breedte van 4 meter, - een lengte van 10 meter, - een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter, - bestand tegen een aslast van 10 ton, - bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton bron: https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0013.1	De afvalinzamelpunten dienen toegankelijk te zijn voor voetgangers en afvalinzamelauto's. Indien door werkzaamheden bestaande afvalinzamelpunten niet bereikbaar zijn, bepaalt UITVX in overleg met de inzameldienst een alternatief.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0013.2	De loopafstand naar een alternatief inzamelpunt bedraagt maximaal 100 meter.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0013.3	Een alternatief afvalinzamelpunt dient toegankelijk te zijn voor de afvalinzamelauto's.	ja	Zie bijlage 3

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
nee	EIS_B0014.1	Tijdelijk niet beschikbare of niet bereikbare invaliden- of mindervaliden parkeerplaatsen, dienen te zijn gecompenseerd op een alternatieve locatie op maximaal 25 meter afstand van de oorspronkelijke locatie.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0014.2	Tijdelijke invaliden- of mindervaliden parkeerplaatsen dienen bereikbaar te zijn voor invaliden en mindervaliden.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0015	Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen geen afbreuk te doen aan de toegankelijkheid voor blinden en slechtzienden.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_B0016	Op het voor voetgangers bestemde gedeelte van de weg dient een vrije doorgang van minimaal 1.50 m beschikbaar te zijn.	ja	Zie bijlage 3

.3 Leefbaarheid

Tabel 0-3 Overzicht standaard eisen op het gebied van leefbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_L002	Er mogen geen blijvende veranderingen in de samenstelling van de bodem, grondwater of oppervlaktewater optreden, als gevolg van de tijdelijk maatregelen en activiteiten.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L003.1	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de technische staat van de aan- en afvoerroute (wegen). Eventuele schades dienen onmiddellijk te worden gemeld bij de wegbeheerder.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L003.2	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de verkeersveiligheid.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L003.3	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de aangrenzende bebouwing.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L003.4	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de kabels en leidingen.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L004	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de functionaliteit van wegen naast en nabij het werk.	ja	Zie bijlage 3

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_L005	Om schade aan de omgeving zoveel mogelijk te beperken, dient UITVX ten minste de volgende zaken te regelen: 1. Er dienen maatregelen getroffen te worden om overlast zo veel mogelijk te beperken. 2. Er dienen maatregelen getroffen te worden om vandalisme gedurende de bouw te voorkomen. 3. Gedurende de uitvoering dient er geen materialen en materieel opgeslagen te zijn onder de kroon van de bomen. 4. Er dienen maatregelen getroffen te worden om de verstuiving van grond en zand richting de omgeving te beperken. 5. Er dient geen schade te ontstaan op/in zowel particulier terrein als openbaar gebied. Indien er schade ontstaat, dient dit door UITVX te worden gerepareerd.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L006	Als werktijden gelden werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7.00 tot 18.00 uur. Buiten deze tijden mogen er geen fysieke Werkzaamheden plaatsvinden zonder toestemming van de Opdrachtgever en het bevoegd gezag.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L007	Het bouwlawaai dient beperkt te zijn conform de daartoe opgestelde circulaire van het Ministerie van VROM. Als nadere randvoorwaarden gelden: 1. 60 dB(A) tussen 7.30 en 17.30 uur (dag); 2. 40 dB(A) tussen 17.30 en 23.00 uur (avond); 3. 35 dB(A) tussen 23.00 en 7.30 uur (nacht). Onverminderd het gestelde mogen incidentele verhogingen van het geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op het werkterrein verrichte Werkzaamheden gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in bovenstaand lid toegelaten equivalente geluidsniveau LA-eq. Voor zaterdagen, zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_L008	UITVX dient trillinghinder tijdens de uitvoering tot een minimum te beperken. Dit geldt onder andere voor het verdichten van grondwerk, het laden en lossen van materieel en materialen.	ja	Zie bijlage 3

.4 Veiligheid

Tabel 0-4 Overzicht standaard eisen op het gebied van veiligheid in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_V001a	Het werkterrein waar werkzaamheden plaatsvinden, het opslagterrein, keten en loods en dient door UITVX afgezet te zijn met bouwhekken die aan elkaar gekoppeld zijn.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V001b	Bij rioleringswerkzaamheden dienen hoge bouwhekken toegepast te worden.	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_V001c	Alle toe te passen hekken dienen aan de onderzijde dicht te zijn. <i>Toelichting: dit in verband met de sociale veiligheid en om te voorkomen dat fietsen aan de hekken worden bevestigd</i>	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_V001d	Alle toe te passen hekken zijn aan de bovenzijde met folie of doek afgewerkt te zijn.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V002a	Fundatieblokken mogen niet uitsteken in het voetpad en/of (brom)fietspad.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V002b	Om omwaaien tegen te gaan, dient extra ballast of schoren gebruikt te worden. De ballast of schoren dienen aan de binnenzijde van het bouwterrein bevestigd te zijn.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V003	De opslag van bouwmaterialen dient zich binnen de bouwhekken/bouwterrein te bevinden.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V004	De hekwerken dienen vrij te zijn van scherpe onderdelen.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V005	UITVX dient iedere dag de bouwhekken te controleren en onderhoudt deze indien nodig.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V006	Het is UITVX niet toegestaan om afzetlint of afzetgaas toe te passen.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V007	UITVX dient dagelijks de tijdelijke verkeersmaatregelen te monitoren en past deze indien nodig aan zodat deze conform tekeningen uit het verkeersplan zijn.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V008a	Afzetschilden dienen om de 2 meter geplaatst te worden.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V008b	Afzetschilden dienen schoon te zijn zodat deze herkenbaar en zichtbaar blijven.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V009	UITVX dient dagelijks een BLVC-inspectie uit te voeren.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_V010	Tijdens de uitvoering dient de sociale veiligheid van weggebruikers en omwonenden gewaarborgd te blijven. Onveilige plaatsen dienen door UITVX voorkomen te worden.	ja	Zie bijlage 3

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_V011	Bij elk ongeval waarvan een oorzakelijk verband bij de genomen (verkeers)maatregelen kan liggen dient onverwijld een melding gemaakt te worden bij de Inspectie SZW.	ja	Zie bijlage 3

.5 Communicatie

Tabel 0-5 Overzicht standaard eisen op het gebied van communicatie in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_C002	Klachten/vragen administratie dient bijgehouden te worden door UITVX. Zij handelen deze klachten af en stellen het procesteam op de hoogte. Hierbij kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door UITVX of gemeente.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_C003	UITVX handelt klachten/vragen af en stelt het procesteam op de hoogte. <i>Toelichting: door de verantwoordelijkheid bij 1 partij te leggen, kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door UITVX of gemeente.</i>	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_C004a	UITVX plaatst ten behoeve van de publiekscommunicatie voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden één (1) 'full color' bouwboard met de volgende afmetingen: 2500x2500 m.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_C004b	Het bouwboard dient opgemaakt te zijn in het daarvoor beschikbare format. <i>Toelichting: dit format is te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten onder het hoofdstuk 'Uitvoeringsvoorbereidingsfase', documentnummer 21B: haarlem.pleio.nl/groups/profile/23840732/toolkit-communicatie-projecten.</i>	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_C005	UITVX verwijdt het bouwboard, als bedoeld in EIS_C003, binnen twee weken na afloop van de uitvoeringswerkzaamheden.	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_C006	Het is UITVX niet toegestaan om reclame-uitingen binnen het werkterrein te plaatsen, tenzij hiervoor vooraf een schriftelijk voorstel is geaccepteerd door de Opdrachtgever.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_C007	UITVX dient een 6.30 B - passend communicatiemiddel (bijvoorbeeld een brief) op te stellen, waarin aangegeven; start uitvoeringswerkzaamheden, het doel van de werkzaamheden en de planning en informeert hen over een informatie- of inloop bijeenkomst en geeft aan wie de contactpersoon is voor het werk met email en telefoonnummer; Er wordt een brief verstuurd voor in ieder geval de volgende momenten: - Start werkzaamheden;	ja	Zie bijlage 3

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
		- Bewonersbijeenkomst; - Start nieuwe fase, te verwachten extra hinder en/of overlast - Afronding werkzaamheden.		
ja	EIS_C008	UITVX dient informatie aan te leveren aan het procesteam voor het plaatsen van een 6.33 B -Nieuwsbericht met betrekking tot de start werkzaamheden en de eventueel geplande informatieavond informatiebijeenkomst op de website; Dit dient uiterlijk twee weken voor aanvang te gebeuren.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_C009	UITVX dient uiterlijk twee werkdagen na goedkeuring van wijzigingen, zie 4.04 VP - Projectbeheersing, de relevante informatie aan te leveren aan het procesteam voor een update van de Projectpagina op de website van de gemeente.	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_C012	De documenten waarmee gecommuniceerd wordt naar de omgeving dienen opgenomen te worden in de LTC-TVM module. <i>Toelichting: dit zodat zowel de bereikbaarheidscoördinator als de BLVC-inspecteur hier kennis van kunnen nemen en het geschrevene te controleren is.</i>	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_C013	Alle communicatie, met uitzondering van brieven, dient in de huisstijl van de gemeente Haarlem te worden gedaan. <i>Toelichting: formats voor communicatiemiddelen zijn te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten: haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit</i>	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_C014	Specifieke communicatie met belanghebbenden rondom het project (bewonersbrief) gaat op briefpapier van UITVX met het logo van de gemeente Haarlem erbij. <i>Toelichting: het logo van gemeente Haarlem is te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten: haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit</i>	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_C015	UITVX dient de Standaard werkwijzen op Pleio te gebruiken voor afhandelen vragen, klachten, en meldingen, voor communicatie bij calamiteiten, voor communicatie met de media en voor communicatie via Social Media: https://haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_C017	UITVX stuurt wekelijks een mail met de actuele stand van zaken ten aanzien van bereikbaarheid naar de nood- en hulpdiensten en de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente;	ja	Zie bijlage 3

.6 Verkeersplan en tekeningen

Tabel 0-6 Overzicht standaard eisen ten aanzien van het verkeersplan en de tekeningen

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
ja	EIS_T001	De omleidingsroute dient per modaliteit op tekening aangegeven te zijn, in de vorm van RVV-borden en/of markering met voetgangers- en/of fietssymbolen.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T002	Het bedoelde weggedeelte dient voor alle verschillende type weggebruikers duidelijk op tekening aangegeven te zijn.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T003	Het tekenwerk dient voldoende informatie te geven om het verkeersplan op de verschillende eisen uit wet- en regelgeving te kunnen toetsen.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T004	Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, met daarop aangegeven de rijrichtingen per rijstrook en de verkeersdeelnemers die zich hierop mogen bevinden.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T005	Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, waarop is aangetoond dat er voldoende ruimte is om het werkvak veilig te passeren.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T006	De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd opgenomen te zijn in het dwarsprofiel: - obstakels; - ruimte voor obstakelvrees; - verkeersruimte; - afzettingsruimte; - vrije ruimte; - uitbuigingsruimte; - werkruimte.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T007	Voor de maatvoering de dwarsprofielen dienen de tabellen 1 t/m 6 uit de Richtlijnen WIU 96b aangehouden te worden. Daarbij dient ook aangegeven te worden welke maatgevende ontmoeting van weggebruikers daarbij hoort, bijvoorbeeld: auto-auto, auto achter fiets, auto-vrachtauto, etc..	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T008	Er dient per werkvak minimaal één (1) gemaatvoerde situatietekening te zijn uitgewerkt.	ja	Zie bijlage 3
ja	EIS_T009	De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd weergegeven te zijn op de situatietekening: - werkruimte; - veiligheidsruimte/bouwveiligheidszone; - vrije ruimte/uitbuigingsruimte; - afzettingsruimte; - verkeersruimte; - locatie van brandkranen;	ja	Zie bijlage 3

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
		- de in- en uitritten van het werkvak voor het bouwverkeer.		
ja	EIS_T010	De veiligheidsruimte dient geen onderdeel te zijn van de werkruimte.	ja	Zie bijlage 3
nee	EIS_T011	Het verkeersplan dient minimaal een toelichting te bevatten op: - de uitgewerkte dwarsprofielen; - de situatietekening(en); - aanrijroutes van nood- en hulpdiensten; - Hoe de brandkranen gemarkeerd worden; - de in- en uitritten van het werkvak voor het bouwverkeer; - de getroffen voorzieningen om de toegankelijkheid te garanderen.	ja	Zie bijlage 3

BIJLAGE 2: ALGEMENE BESCHRIJVING BLVC PROCEDURE

Deze bijlage bevat de afspraken die gelden voor het tot stand komen en het actueel houden van het BLVC-plan. In deze bijlage staat omschreven wat het doel van dit BLVC-plan is, welke rollen met bijbehorende verantwoordelijkheden er zijn, welk proces doorlopen wordt voor het vullen van het BLVC-plan tijdens de voorbereidingsfase en de realisatiefase, welk proces aangehouden wordt om het BLVC-plan actueel te houden en welk proces afgesproken is om op de juiste wijze te communiceren: zowel intern als extern.

Deze procesmatige aanpak leidt tot een heldere verdeling van de taken en verantwoordelijkheden tussen de gemeente Zandvoort, WITTEVEEN + BOS en Oosterhof Holman. Dit betekent echter niet dat alle partijen afzonderlijk hun bijdrage leveren. Goede samenwerking op de raakvlakken tussen de verantwoordelijkheden is in ieders belang en leidt uiteindelijk tot het samen realiseren van een mooi project.

Bij oplevering van het BLVC-plan fase Uitvoering dient deze bijlage uit het document verwijderd te worden.

.1 Doel BLVC-plan

Het doel van het BLVC-plan is het waarborgen van de bereikbaarheid, de leefbaarheid, de veiligheid en de communicatie in de omgeving van het project. Het plan geeft inzicht in de eisen die de Gemeente Zandvoort en betrokken stakeholders ten aanzien van BLVC stellen en de wijze waarop Oosterhof Holman invulling geeft aan deze eisen. Het doel van de voorgestelde maatregelen van Oosterhof Holman is dat de hinder voor de omgeving minimaal is en waar aanwezig tijdig bekend is bij de omgeving.

Tevens geeft dit BLVC-plan inzicht in de wederzijdse verantwoordelijkheden tussen Oosterhof Holman als uitvoerder en de gemeente Zandvoort als Opdrachtgever.

.2 Rollen en verantwoordelijkheden

WITTEVEEN + BOS bewaakt scherp het beoogde kwaliteitsniveau van de invulling door Oosterhof Holman, bij acceptatie van het BLVC-plan.

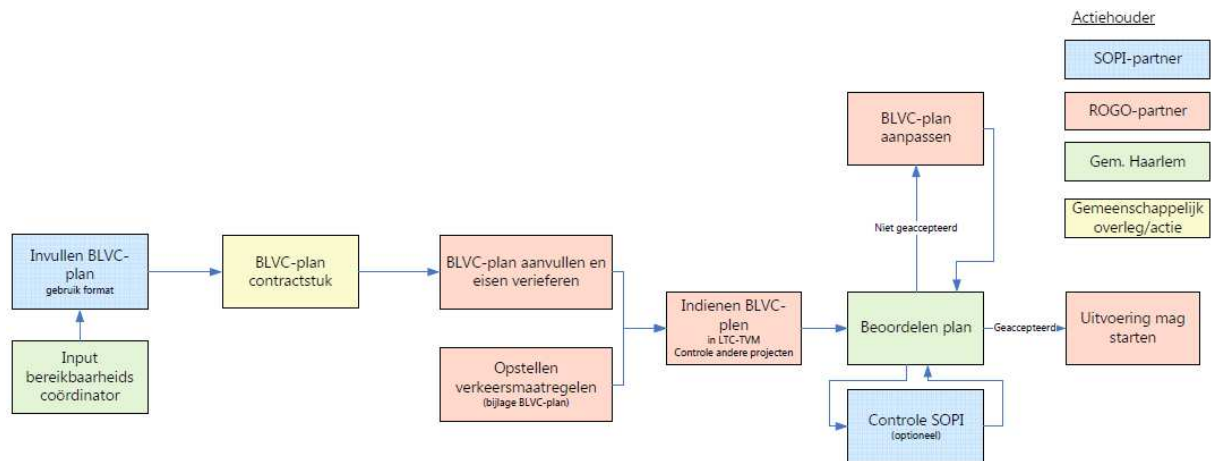
Functionaris	Partij	Verantwoordelijkheden
Procesmanager	Gemeente Zandvoort (OG)	Aanspreekpunt en gemachtigde voor de Gemeente ten aanzien van het Project
Gebiedsmanager	Gemeente Zandvoort (OG)	Verantwoordelijk voor de realisatie van het gebiedsprogramma
Gebiedsverbinder	Gemeente Zandvoort (OG)	Aanspreekpunt voor contacten binnen de betreffende wijk
Communicatieadviseur	Gemeente Zandvoort (OG)	Adviseert en regisseert alle communicatie binnen het project
Bereikbaarheid coördinator	Gemeente Haarlem (OG)	Beheersen van bereikbaarheidsraakvlakken tussen projecten
Projectleider WITTEVEEN + BOS	WITTEVEEN + BOS	Aanspreekpunt voor WITTEVEEN + BOS partner ten aanzien van het Project
Omgevingsmanager WITTEVEEN + BOS	WITTEVEEN + BOS	Ondersteunend en adviserend in omgevingsparticipatie door WITTEVEEN + BOS
Raamcontractmanager	WITTEVEEN + BOS	Gemachtigde voor WITTEVEEN + BOS ten aanzien van het Project

Functionaris	Partij	Verantwoordelijkheden
Toezichthouder/directievoerder	WITTEVEEN + BOS	Bewaker van de kwaliteit van de bouwwerkzaamheden namens de Gemeente / Vertegenwoordiger en belangenbehartiger van de Gemeente tijdens de realisatiefase
Projectleider Oosterhof Holman	Oosterhof Holman	Aanspreekpunt voor OOSTERHOF HOLMAN partner ten aanzien van het Project
Omgevingsmanager Oosterhof Holman	Oosterhof Holman	Ondersteunend en adviserend in omgevingsparticipatie door Oosterhof Holman

.3 Proces voor opstellen en up-to-date houden BLVC-plan

In deze paragraaf is het proces toegelicht om te komen tot een volledig en door de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente Haarlem goedgekeurd BLVC-plan. Hierin is onderscheid gemaakt in de taken en verantwoordelijkheden van de gemeente Zandvoort, WITTEVEEN + BOS en Oosterhof Holman. In het onderstaande processchema zijn de werkzaamheden en actiehouders uiteengezet.

Afbeelding 0.1 Processchema BLVC-plan



Stap 1: Opstellen BLVC-plan fase Voorbereiding

WITTEVEEN + BOS zorgt dat relevante informatie over het project en de omgeving én eisen vanuit Opdrachtgever en betrokken stakeholders ten aanzien van BLVC zijn opgenomen in de eerste versie van het BLVC-plan. Dit is een globale versie zonder technische inhoud en details. Echter wordt door WITTEVEEN + BOS project specifieke aandachtspunten en informatie aangeleverd, zodat Oosterhof Holman voldoende informatie heeft om SMART het BLVC-plan aan te vullen met project specifieke informatie.

Programma van eisen

Voor het Programma van Eisen geldt dat WITTEVEEN + BOS aangeeft welke standardeisen uit bijlage 1 wel en niet van toepassing voor het project. De van toepassing zijnde eisen worden door WITTEVEEN + BOS naar hoofdstuk 3 van het BLVC-plan gekopieerd. Daarnaast stelt WITTEVEEN + BOS aanvullende project specifieke eisen op, die volgen uit de door WITTEVEEN + BOS uit te voeren omgevingsanalyse. Het is aan OOSTERHOF HOLMAN om aan te tonen dat aan de eisen in hoofdstuk 3 van het BLVC-plan wordt voldaan (geverifieerd: ja of nee).

Afstemmen belanghebbenden

WITTEVEEN + BOS dient in de voorbereidende fase van het project de werkzaamheden af te stemmen met stakeholders. Het Participatie- en Inspraakplan van de gemeente is leidend en dient als input voor het opstellen

van de lijst met belanghebbenden (zie hoofdstuk 3). Eventuele eisen vanuit belanghebbenden die van belang zijn ten aanzien van BLVC worden door WITTEVEEN + BOS opgenomen in het BLVC-plan.

Opleveren BLVC-plan

De definitieve eerste versie van het BLVC-plan wordt door WITTEVEEN + BOS verstuurd als contractstuk aan Oosterhof Holman nadat deze versie is afgestemd in het bereikbaarheidsoverleg en is goedgekeurd door de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente Haarlem. Het totale plan wordt geverifieerd door de gemeente Zandvoort en de bereikbaarheids- coördinator tijdens minimaal één bezoek aan het bereikbaarheidsoverleg.

Stap 2: Opstellen BLVC-plan fase Uitvoering

Het BLVC-plan is onderdeel van het contract dat Oosterhof Holman ontvangt. Oosterhof Holman **dient het BLVC-plan project specifiek aan te vullen**. De hoofdstukken 4, 5, 6, 7 en 8 en eventuele bijbehorende bijlagen dienen door OOSTERHOF HOLMAN ingevuld te worden. Het betreft onder andere de volgende werkzaamheden:

- aanvullen contactgegevens voorblad;
- controle ingevulde gegevens door WITTEVEEN + BOS;
- opstellen uitvoeringsplanning;
- opstellen schematische uitvoeringstekeningen per afsluiting of snelheidsbeperking, per modaliteit (auto, fiets, voetganger, openbaar vervoer, nood - en hulpdiensten);
- bebordingstekeningen van de omleidingen per modaliteit;
- specifieke afspraken met belanghebbenden (scholen, winkels, zorginstellingen, etc.) als eventuele aanvulling op de reeds specifieke afspraken met belanghebbenden die door WITTEVEEN + BOS en/of gemeente Zandvoort zijn gemaakt.

Proces ten aanzien van het verkeersplan

Elke getekende maatregel op het verkeersplan dient beschreven, gemotiveerd en gespecificeerd te zijn in het BLVC-plan. Daarnaast dienen alle toezeggingen die in het BLVC-plan (hoofdstukken 5 t/m 8) worden gedaan, op de verkeersplannen te herleiden te zijn.

Proces ten aanzien van oplevering BLVC-plan realisatiefase

De gemeente Haarlem (de bereikbaarheidscoördinator) en partners (bijvoorbeeld nood- en hulpdiensten, Connexxion, WITTEVEEN + BOS) controleren of de door Oosterhof Holman voorgestelde BLVC-maatregelen voldoen aan de gestelde eisen en kaders uit het BLVC-plan. De volgende deadlines gelden:

- Oosterhof Holman dient minimaal **4 weken** voor start uitvoering het BLVC-plan in te dienen via de LTC-TVM module en daarna mondeling toe te lichten tijdens het eerstvolgende reguliere BLVC-overleg van de gemeente;
- de gemeente Zandvoort dient uiterlijk **1 week** voor start uitvoering het BLVC-plan goedgekeurd te hebben.

Zonder goedgekeurd BLVC-plan wordt geen vergunning verstrekt;

Indien het plan niet goedgekeurd wordt, dient Oosterhof Holman het plan direct aan te passen en opnieuw in te dienen via de LTC-TVM module.

Stap 3 Updaten BLVC-plan

Het BLVC-plan dient bij elke wijziging van betekenis te worden gereviseerd door OOSTERHOF HOLMAN. Elke wijziging dient afgestemd te worden met de bereikbaarheidscoördinator, waarbij de aanpassingen gelden als afwijkingen op de afgegeven vergunning. Calamiteiten dienen direct opgelost te worden en gemeld te worden bij de bereikbaarheidscoördinator.

Als wijziging van betekenis gelden:

- bereikbaarheid: wijziging van planning, fasering en/of verkeersmaatregelen;
- leefbaarheid: wijziging in planning luidruchtig nachtwerk of andere hindergevoelige werkzaamheden;
- veiligheid: wijziging in fasering en/of verkeersmaatregelen en of planning in relatie tot veiligheidsafsluitingen (hijlsbewegingen etc.);
- communicatie: geen.

.1 Proces voor communicatie tijdens realisatiefase

Proces ten aanzien van communicatie met stakeholders en bewoners

Oosterhof Holman (omgevingsmanager) doet in hoofdstuk 8 van het BLVC plan een voorstel voor de in te zetten communicatiemiddelen. Deze middelen zijn afgestemd op de stakeholders in het projectgebied. Oosterhof Holman gebruikt de kennis en ervaring die Oosterhof Holman in het voortraject heeft opgedaan als achtergrondinformatie om tot een passend voorstel te komen.

Als het voorstel uit hoofdstuk 8 is goedgekeurd door de communicatieadviseur van de gemeente en de bereikbaarheidscoördinator werkt Oosterhof Holman met de afgesproken communicatiemiddelen tijdens het verdere project.

Om tijdens de uitvoering alle BLVC-aspecten goed in beeld te krijgen, dienen deze voor aanvang van de werkzaamheden besproken te zijn. De directievoerder van een project dient hiervoor Oosterhof Holman en de bereikbaarheidscoördinator uit te nodigen. Indien de directie deze bespreking niet houdt, dan dient Oosterhof Holman voor aanvang van de werkzaamheden die bespreking te houden.

In de communicatie over het project wordt de huisstijl van gemeente Zandvoort gebruikt, met uitzondering van brieven. Voor brieven wordt de huisstijl van Oosterhof Holman gebruikt, hier wordt het logo van gemeente Zandvoort bij geplaatst. Het logo van gemeente Zandvoort, formats voor brieven en andere communicatiemiddelen zijn te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten: haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit. Oosterhof Holman kan bij de communicatieadviseur van gemeente Zandvoort toegang aanvragen tot de Toolkit.

Het is Oosterhof Holman niet toegestaan informatie en/of communicatiemiddelen die tot de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever behoren, zelf te verspreiden, te publiceren of in te zetten, tenzij met voorafgaande instemming van de Opdrachtgever.

Proces ten aanzien van communicatie via de media

Het contact met de media gaat via de gemeente Zandvoort. De woordvoerder van de wethouder die verantwoordelijk is voor de openbare ruimte is hiervoor de contactpersoon.

Als er persvragen binnenkomen bij Oosterhof Holman, dan verwijst Oosterhof Holman partner naar de woordvoerder van de gemeente. Oosterhof Holman belt dan direct met de woordvoerder om informatie over het project te verstrekken.

De pers kan ook gewezen worden op de perspagina de gemeente:

<https://www.haarlem.nl/pers/>

Voor persvragen buiten kantoor tijden die niet kunnen wachten - pikettelefoon 023 511 5117. Vragen die geen spoed hebben kunnen ook naar communicatie@haarlem.nl gestuurd worden.

Proces ten aanzien van communicatie via social media

Gemeente Zandvoort heeft verschillende sociale mediakanalen die, indien van toegevoegde waarde, in te zetten zijn voor communicatie richting stakeholders. De kanalen die de gemeente heeft zijn: Facebook, Instagram, Twitter en LinkedIn. In overleg met de communicatieadviseur kunnen deze kanalen ingezet worden voor het project.

Proces ten aanzien van bouwboarden

Oosterhof Holman stelt een ontwerp op voor het bouwboard en stemt dit af met de communicatieadviseur en de procesmanager van de gemeente. Oosterhof Holman, communicatieadviseur en procesmanager stemmen af welke locatie geschikt is om het bouwboard te plaatsen. Als het bouwboard en de voorgestelde locatie akkoord zijn bevonden door de gemeente zorgt Oosterhof Holman dat het bouwboard geplaatst wordt. Na afloop van het project zorgt Oosterhof Holman dat het board weer verwijderd wordt.

9

BIJLAGEN

9.1 Bijlage 3 - Eisenverificatie

De volgende eisen zijn aantoonbaar geverifieerd in dit BLVC-plan:

<i>EIS</i>	<i>Verificatie:</i>
EIS_A003	<i>Bij wijzigingen van betekenis wordt dit plan gereviseerd.</i>
EIS_A004	<i>Is gedaan, zie verificatie.</i>
EIS_A005	<i>Conform bestek is er een depot ingericht op Parkeerterrein ing Friedhoffplein. Op dit terrein zijn ook de vaste keet en containers geplaatst, dit terrein staat er t/m april.</i>
EIS_B004	<i>Het BLVC plan en verkeersplannen worden aangeboden in LTC ter acceptatie</i>
EIS_B007	<i>De afzetting staat volgens een vast patroon en stramien. Indien er aanleiding toe is, ivm de veiligheid, zal er een verbetervoorstel worden gedaan.</i>
EIS_B012	<i>Er zijn geen vaarwegen in het werkgebied aanwezig.</i>
EIS_B013	<i>Het BLVC-plan en de tekeningen met de toe te passen verkeersmaatregelen zullen separaat ingediend worden in LTC.</i>
EIS_B001	Alle woningen en strandtenten zijn gedurende de werkzaamheden bereikbaar, zie fasering en verkeersplan. Indien nodig maken we gebruik van een loopbrug.
EIS_B002	Voetgangers kunnen gebruik blijven maken van aanwezige, niet tijdelijke, verharding. Daarnaast zullen er richting de woningen kunststof loopschotten worden gebruikt.
EIS_B003	Relevante locaties blijven bereikbaar.
EIS_B005	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_B009	Alle woningen en strandtenten zijn gedurende de werkzaamheden bereikbaar, zie fasering en verkeersplan. Voor nood -en hulpdiensten is het werk t.a.t. bereikbaar.
EIS_B010	Indien er binnen het werkgebied brandkranen aanwezig zijn, zullen deze worden gemarkeerd en bereikbaar worden gehouden.
EIS_B011.1	Op werklocaties waar de rijbaan over de hele breedte opgebroken is, is dit maximaal 40 m1. Op overige werklocaties is rijbaan altijd toegankelijk nood- en hulpdiensten
EIS_B011.2	Er is ten aller tijde een geschikte opstelplaats beschikbaar voor een tankspuitauto
EIS_B0013.1	Per opgebroken werkvak is het mogelijk om, in de directe nabijheid, vuilnis aan te bieden langs de doorgaande rijbaan
EIS_B0014.1	Er zijn geen kentekengebonden invalideparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen aanwezig.
EIS_B0014.2	Er zijn geen kentekengebonden invalideparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen aanwezig.
EIS_B0015	Tijdelijke verkeersmaatregelen voldoen aan CROW96B. Doorgaande voetpad aan de zeekant wijzigt niet.
EIS_B0016	Voetgangers blijven gebruik maken van bestaand voetpad aan westzijde rijbaan.
EIS_L002	Alle tijdelijke werkzaamheden zullen worden hersteld in de oorspronkelijke staat.
EIS_L003	Er zullen door de werkzaamheden geen negatieve effecten optreden t.a.v. deze punten, e.e.a. wordt ook middels nulmeting vastgelegd.
EIS_L004	De functionaliteit van de wegen naast en nabij het werk wijzigen niet, blijven dus gelijkwaardig.
EIS_L005	Het bouwdepot is voorzien van afsluitbare bouwhekken, De werkvakken zijn afgesloten voor publiek middels een barriër en dranghekken. Verdichting indien

	mogelijk met water ipv trilplaat. Ketenterrein voorzien van stroompunt ipv aggregaat. Zand in depot wordt niet afgedekt, eea zoals in projectteam besproken.
EIS_L006	Werkzaamheden worden uitgevoerd van maandag t/m vrijdag tussen 07:00 – 18:00. Indien er van deze tijden wordt afgeweken gebeurt dat uitsluitend na goedkeuring OG.
EIS_L007	Werkzaamheden welke veel geluid veroorzaken worden uitgevoerd van maandag t/m vrijdag tussen 07:30 – 17:30.
EIS_L008	Er zullen niet meer trillingen worden veroorzaakt dan noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. Laden en lossen van materieel en materiaal zal gebeuren binnen het werkvak zonder belendende percelen en verdichten waar mogelijk met water.
EIS_V001a	Het werkterrein en depotlocatie wordt afgezet met (bouw)hekken welke aan elkaar gekoppeld zijn
EIS_V001b	Ter plaatse van open rioolsleuven worden hoge bouwhekken geplaatst
EIS_V001c	De toe te passen hekken zijn niet aan de onderzijde dicht.
EIS_V001d	Hekken zijn aan de bovenzijde niet afgewerkt met folie of doek ivm windhinder
EIS_V002a	Er worden geen fundatieblokken geplaatst op voet- en fietspad
EIS_V002b	Bouwhekken bij het depot zijn voorzien van schoorpalen om omwaaien tegen te gaan. Kopafzettingen zullen worden verzwaard middels ballast.
EIS_V003	Opslag vindt binnen de bouwhekken plaats.
EIS_V004	Hekwerk zal worden nagelopen op aanwezigheid van scherpe onderdelen.
EIS_V005	Het werkterrein, verkeersmaatregelen en afzettingen worden dagelijks nagelopen.
EIS_V006	Het werkterrein, verkeersmaatregelen en afzettingen worden dagelijks nagelopen.
EIS_V007	De verkeersmaatregelen worden dagelijks nagelopen
EIS_V008	Er worden geen afzetschilden toegepast.
EIS_V009	Het werkterrein, verkeersmaatregelen en afzettingen worden dagelijks nagelopen.
EIS_V010	Er ontstaan geen onveilige plaatsen als gevolg van onze werkzaamheden.
EIS_V011	Invulling conform eis.
EIS_C002	Klachten en vragen worden bijgehouden in een register en gedeeld binnen het projectteam.
EIS_C003	De communicatie wordt afgestemd met Claudia Plantinga van de gemeente Haarlem. Het communiceren met de stakeholders gebeurt na afstemming door ons.
EIS_C004a+b	Er wordt een bouwboard conform eisen geplaatst
EIS_C005	Het bouwboard wordt binnen 2 weken na gereedkomen werkzaamheden verwijderd
EIS_C006	De bedrijfsnaam is binnen het werkvak goed zichtbaar op materiaal en materieel.
EIS_C007	Wij leveren de gevraagde gegevens indien gewenst aan, initiatief ligt bij ons.
EIS_C008	Deze informatie wordt binnen het projectteam gedeeld.
EIS_C009	Er is 1 bewonersbrief opgesteld conform eisen en ter akkoord verstuurd aan Walter Vroom en Claudia Plantinga van de gemeente Haarlem. Per fase zal er een brief worden verstuurd.
EIS_C012	Deze informatie wordt binnen het projectteam gedeeld.
EIS_C013	De communicatie wordt in de huisstijl van de gemeente Zandvoort
EIS_C014	De communicatie wordt in de huisstijl van de gemeente Zandvoort
EIS_C015	la afgestemd met Water Vroom en Claudia Plantinga.
EIS_C017	Er wordt wekelijks een actuele stand van zaken verstrekt aan nood- en hulpdiensten
EIS_T001	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T002	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T003	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T004	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T005	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T006	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T007	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T008	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B

EIS_T009	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T010	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B
EIS_T011	De verkeersmaatregelen worden uitgewerkt door BUKO volgens de CROW 96B