

BIJLAGE 1: Volledig programma van eisen

Deze bijlage bevat het volledige programma van standaard eisen, die in zijn algemeenheid worden gesteld aan het BLVC-plan en die gelden tijdens de realisatiefase. Hiervoor is onderscheid gemaakt tussen de volgende thema's:

- Bereikbaarheid;
- Leefbaarheid;
- Veiligheid;
- Communicatie;
- Verkeersplannen.

De standaard eisen voor de verschillende thema's zijn opgenomen in aparte eis-tabellen. In deze tabellen dient aangegeven te worden welke eisen van toepassing zijn op het specifieke project waar het BLVC-plan voor wordt opgesteld. De van toepassing zijnde eisen dienen gekopieerd te worden naar hoofdstuk 3 van het BLVC-plan, zodat in het hoofddocument alleen de van toepassing zijnde eisen zijn weergegeven.

Als BLVC-plan overgedragen wordt van ADVX naar UITX, dan mag Bijlage 1 verwijderd worden.

1 Eisen aan BLVC-plan

Tabel 0-1 Overzicht standaard eisen in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
JA	EIS_A003	Het BLVC-plan dient bij elke wijziging van betekenis te worden gereviseerd door UITVX en binnen 5 dagen opnieuw ter goedkeuring worden verzonden aan de gemeente Haarlem (de bereikbaarheidscoördinator). Toelichting: als wijziging van betekenis gelden: bereikbaarheid: wijziging van planning, fasering en/of verkeersmaatregelen; leefbaarheid: wijziging in planning luidruchtig nachtwerk of andere hindergevoelige werkzaamheden; veiligheid: wijziging in fasering en/of verkeersmaatregelen en of planning in relatie tot veiligheidsafsluitingen (hijbsbewegingen etc.).	JA	1.5
JA	EIS_A004	Elke invulling van de eisen opgegeven in het BLVC-plan moet SMART geformuleerd zijn. Er moet duidelijk worden hoe, waarmee, waarom en wanneer de aannemer zoveel mogelijk hinder weet te beperken.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6 & Sloopveiligheidsplan hoofdstuk 4.
JA	EIS_A005	In het BLVC-plan en de verkeersplannen moet duidelijk zijn waar en voor hoe lang is overeengekomen dat de aannemer containers, toiletten, werkvoertuigen en opslag van materiaal en materieel mag plaatsen. (dia 43)	JA	Zie BLVC plan bijlage 3
JA	EIS_B004	UITVX levert het BLVC-plan met tekeningen met verkeersmaatregelen en bebording bij omleidingen digitaal ter acceptatie aan via de module LTC-TVM.	JA	Zie BLVC plan bijlage 1 & 2

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_B007	UITVX monitort en evalueert de verkeersmaatregelen en koppelt dit periodiek (minimaal 2-wekelijks) via mail terug naar de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente. Op basis van de resultaten van de monitor stelt UITVX waar nodig verbetervoorstel(len) voor aan de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente en voert deze na akkoord van de bereikbaarheidscoördinator direct uit;	NVT	NVT (worden geen wegen afgezet, enkel kort het trottoir).
NEE	EIS_B0012	Indien uit te voeren werkzaamheden het verkeer op vaarwegen gaan belemmeren, neemt UITVX contact op de Havenmeester van de gemeente Haarlem.	NVT	NVT
JA	EIS_B0013	UITVX dient tekeningen, zoals beschreven in hoofdstuk 3.5, van de toe te passen verkeersmaatregelen in te dienen in LTC-TVM. Deze zijn onderdeel van het BLVC-plan en dienen als bijlage bij het BLVC-plan te worden gevoegd. Er dient dus slechts één document (dit plan) ingediend te worden in LTC-TVM.	JA	BLVC plan bijlage 2 & 3

2 Bereikbaarheid

Tabel 0-2 Overzicht standaard eisen op het gebied van bereikbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_B001	Bij sleuven en putten dient er per woning/bedrijf één loopbrug te zijn aangebracht.	NVT	NVT
NEE	EIS_B002	Voetgangers dienen gefaciliteerd te worden door middel van harde, vlakke en stabiele tijdelijke verhardingen die ten minste 1,5 meter breed zijn. Mocht dit niet passen vanwege het straatbeeld, dan dient UITVX hier gemotiveerd van af te wijken. Dit mogen geen plankieren zijn.	NVT	NVT
NEE	EIS_B003	De relevante (benoemen door ADVX) locaties dienen bereikbaar te zijn voor rolstoelgebruikers / mindervaliden.	NVT	NVT
JA	EIS_B005	De verkeersmaatregelen en bebording dienen te voldoen aan CROW 96B.	JA	-
JA	EIS_B009	Het Werk dient bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Tijdens de realisatie dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de belendende percelen en deze dienen bereikbaar te zijn;	JA	BLVC plan hoofdstuk 5.1
NEE	EIS_B0010	De ondergrondse brandkranen dienen altijd bereikbaar te zijn voor de nood- en hulpdiensten en dienen gemarkeerd te worden met piketpaaltjes.	NVT	NVT
NEE	EIS_B0011.1	Indien de weg wordt opgebroken, is de lengte van het opgebroken gedeelte maximaal 80 meter, i.v.m. de lengte van de brandweerslang ,waarbij elk object binnen 40 meter bereikbaar dient te zijn voor de brandweer.	NVT	NVT
NEE	EIS_B0011.2	Er dient te allen tijde een opstelplaats voor een tankspuitauto beschikbaar te zijn, dat aan de volgende criteria voldoet: een breedte van 4 meter, een lengte van 10 meter, een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter,	NVT	NVT (wij zetten geen wegen af)

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
		bestand tegen een aslast van 10 ton, bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton bron: https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf		
NEE	EIS_B0013.1	De afvalinzamelpunten dienen toegankelijk te zijn voor voetgangers en afvalinzamelauto's. Indien door werkzaamheden bestaande afvalinzamelpunten niet bereikbaar zijn, bepaalt <<UITVX>> in overleg met de inzameldienst een alternatief.	NVT	NVT (ondergrondse containers bevinden zich op enige afstand van het werk)
NEE	EIS_B0013.2	De totale loopafstand naar een alternatief inzamelpunt bedraagt maximaal 100 meter.	NVT	NVT
NEE	EIS_B0013.3	Een alternatief afvalinzamelpunt dient toegankelijk te zijn voor de afvalinzamelauto's.	NVT	NVT
NEE	EIS_B0014.1	Tijdelijk niet beschikbare of niet bereikbare invaliden- of mindervaliden parkeerplaatsen, dienen te zijn gecompenseerd op een alternatieve locatie op maximaal 25 meter afstand van de oorspronkelijke locatie en dient afgestemd te worden met de getroffen gebruiker.	NVT	NVT (bevinden zich op geruime afstand van het werk)
NEE	EIS_B0014.2	Tijdelijke invaliden- of mindervaliden parkeerplaatsen dienen bereikbaar te zijn voor invaliden en mindervaliden.	NVT	NVT
Nee	EIS_B0015	Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen geen afbreuk te doen aan de toegankelijkheid voor blinden en slechtzienden.	NVT	NVT
JA	EIS_B0016	Op het voor voetgangers bestemde gedeelte van de weg dient een vrije doorgang van minimaal 1.50 m beschikbaar te zijn.	JA	BLVC plan hoofdstuk 7.2 (niet mogelijk voor 4 dagen)

3 Leefbaarheid

Tabel 0-3 Overzicht standaard eisen op het gebied van leefbaarheid in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_L002	Er mogen geen blijvende veranderingen in de samenstelling van de bodem, grondwater of oppervlaktewater optreden, als gevolg van de tijdelijk maatregelen en activiteiten.	NVT	NVT
JA	EIS_L003.1	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de technische staat van de aan- en afvoerroute (wegen). Eventuele schades dienen onmiddellijk te worden gemeld bij de wegbeheerder.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6.5
JA	EIS_L003.2	Tijdens de uitvoering dient het project verkeersveilig te zijn conform CROW 96b.	JA	BLVC plan hoofdstuk 5.1 (is dit wel het geval nu de eenrichtingsweg, tweerichtingsverkeer is?)
JA	EIS_L003.3	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de aangrenzende bebouwing.	JA	Zie sloopveiligheidsplan hoofdstuk 4.2
NEE	EIS_L003.4	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de kabels en leidingen.	NVT	NVT
JA	EIS_L004	Er mogen, als gevolg van de uitvoering van het project, geen negatieve effecten optreden ten opzichte van de nulsituatie voor de functionaliteit van wegen naast en nabij het werk.	JA	Zie sloopveiligheidsplan hoofdstuk 4

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
JA	EIS_L005	Om schade aan de omgeving zoveel mogelijk te beperken, dient UITVX ten minste de volgende zaken te regelen: 1. Er dienen maatregelen getroffen te worden om overlast zo veel mogelijk te beperken. 2. Er dienen maatregelen getroffen te worden om vandalisme gedurende de bouw te voorkomen. 3. Gedurende de uitvoering dient er geen materialen en materieel opgeslagen te zijn onder de kroon van de bomen. 4. Er dienen maatregelen getroffen te worden om de verstuing van grond en zand richting de omgeving te beperken. 5. Er dient geen schade te ontstaan op/in zowel particulier terrein als openbaar gebied. Indien er schade ontstaat, dient dit door de veroorzaker te worden gerepareerd.	JA	Zie sloopplan hoofdstuk 3 & 4 (rekening houdende met deze elementen is de betreffende sloopmethode gekozen (zo veel mogelijk knippen in plaats van hakken)
JA	EIS_L006	Als werktijden gelden werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7.00 tot 18.00 uur. Buiten deze tijden mogen er geen fysieke Werkzaamheden plaatsvinden zonder toestemming van de Opdrachtgever en het bevoegd gezag.	JA	BLVC plan hoofdstuk 2.3
JA	EIS_L007	Het bouwlawaai dient beperkt te zijn conform de daartoe opgestelde circulaire van het Ministerie van VROM. Als nadere randvoorwaarden gelden: 1. 60 dB(A) tussen 7.30 en 17.30 uur (dag); 2. 40 dB(A) tussen 17.30 en 23.00 uur (avond); 3. 35 dB(A) tussen 23.00 en 7.30 uur (nacht). Onverminderd het gestelde mogen incidentele verhogingen van het geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op het werkterrein verrichte Werkzaamheden gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in bovenstaand lid toegelaten equivalente geluidsniveau LA-eq. Voor zaterdagen, zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6.2

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
JA	EIS_L008	UITVX dient trillinghinder tijdens de uitvoering tot een minimum te beperken. Dit geldt onder andere voor het verdichten van grondwerk, het laden en lossen van materieel en materialen.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6.3 en sloopplan hoofdstuk 4.

4 Veiligheid

Tabel 0-4 Overzicht standaard eisen op het gebied van veiligheid in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
JA	EIS_V001.1	Het werkterrein waar werkzaamheden plaatsvinden, het opslagterrein, keten en loodsen dient door UITVX afgezet te zijn met bouwhekken die aan elkaar gekoppeld zijn.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6.1
NEE	EIS_V001.2	Bij rioleringswerkzaamheden dienen hoge bouwhekken toegepast te worden.	NVT	NVT
NEE	EIS_V001.3	Alle toe te passen hekken dienen aan de onderzijde dicht te zijn. Toelichting: dit in verband met de sociale veiligheid en om te voorkomen dat fietsen aan de hekken worden bevestigd	NVT	NVT
NEE	EIS_V001.4	Alle toe te passen hekken zijn aan de bovenzijde met folie of doek afgewerkt te zijn.	NVT	NVT
NEE	EIS_V002.1	Fundatieblokken mogen niet uitsteken in het voetpad en/of (brom)fietspad.	NVT	NVT
JA	EIS_V002.2	Om omwaaien tegen te gaan, dient extra ballast of schoren gebruikt te worden. De ballast of schoren dienen aan de binnenzijde van het bouwterrein bevestigd te zijn.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6.1
JA	EIS_V003	De opslag van bouwmaterialen dient zich binnen de bouwhekken/bouwterrein te bevinden.	JA	BLVC plan bijlage 1
NEE	EIS_V004	De hekwerken dienen vrij te zijn van scherpe onderdelen.	NVT	NVT
JA	EIS_V005	UITVX dient iedere dag de bouwhekken te controleren en onderhoudt deze indien nodig.	JA	Sloopveiligheidsplan hoofdstuk 12.1
NEE	EIS_V006	Het is UITVX niet toegestaan om afzetlint of afzetgaas toe te passen.	NVT	NVT
NEE	EIS_V007	UITVX dient dagelijks de tijdelijke verkeersmaatregelen te monitoren en past deze indien nodig aan zodat deze conform tekeningen uit het verkeersplan zijn.	NVT	NVT

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_V008.1	Afzetschilden dienen om de 2 meter geplaatst te worden.	NVT	NVT
NEE	EIS_V008.2	Afzetschilden dienen schoon te zijn zodat deze herkenbaar en zichtbaar blijven.	NVT	NVT
JA	EIS_V009	UITVX dient dagelijks een BLVC-inspectie uit te voeren om te controleren of de maatregelen buiten nog overeenkomen met het BLVC-plan.	JA	BLVC plan hoofdstuk 1.4
JA	EIS_V010	Tijdens de uitvoering dient de sociale veiligheid van weggebruikers en omwonenden gewaarborgd te blijven. Sociaal onveilige plaatsen dienen door UITVX voorkomen te worden.	JA	BLVC plan hoofdstuk 6 & sloopveiligheidsplan hoofdstuk 4
JA	EIS_V011	Bij elk ongeval waarvan een oorzakelijk verband bij de genomen (verkeers)maatregelen kan liggen dient onverwijld een melding gemaakt te worden bij de Inspectie SZW.	JA	BLVC plan hoofdstuk 5.1
NEE	EIS_V012	UITVX dient de voorlichting ten aanzien van veiligheid (zelfstandige) hulppersonen en derden te verzorgen en te coördineren.	NVT	NVT
JA	EIS_V013	UITVX dient de verplichtingen met betrekking tot de kennisgeving conform artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit te verzorgen.	JA	Sloopveiligheidsplan en startwerkinstructie uit bijlage

5 Communicatie

Tabel 0-5 Overzicht standaard eisen op het gebied van communicatie in het projectgebied en in de omgeving

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
JA	EIS_C001	Klachten/vragen administratie dient bijgehouden te worden door UITVX. Zij handelen deze klachten af en stellen het procesteam op de hoogte. Hierbij kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door UITVX of gemeente.	JA	BLVC plan hoofdstuk 8.3
JA	EIS_C002.1	UITVX handelt klachten/vragen af en stelt het procesteam op de hoogte. Toelichting: door de verantwoordelijkheid bij 1 partij te leggen, kunnen nooit verschillende antwoorden gegeven worden door UITVX of gemeente.	JA	BLVC plan hoofdstuk 8.3
NEE	EIS_C002.2	UITVX dient de Standaard werkwijzen op Pleio te gebruiken voor afhandelen vragen, klachten, en meldingen, voor communicatie bij calamiteiten, voor communicatie met de media en voor communicatie via Social Media: https://haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit	NVT	NVT
NEE	EIS_C003.1	UITVX plaatst ten behoeve van de publiekscommunicatie voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden één (1) 'full color' bouwboard met de volgende afmetingen: 2500x2500 m.	NVT	NVT
NEE	EIS_C003.2	Het bouwboard dient opgemaakt te zijn in het daarvoor beschikbare format. Toelichting: dit format is te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten onder het hoofdstuk 'Uitvoeringsvoorbereidingsfase', documentnummer 21B: haarlem.pleio.nl/groups/profile/23840732/toolkit-communicatie-projecten .	NVT	NVT

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_C004	UITVX verwijdt het bouwboard, als bedoeld in EIS_C004a, binnen twee weken na afloop van de uitvoeringswerkzaamheden.	NVT	NVT
NEE	EIS_C005	Het is UITVX niet toegestaan informatie en/of communicatiemiddelen die tot de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever behoren, zelf te verspreiden, te publiceren of in te zetten, tenzij met voorafgaande instemming van de Opdrachtgever.	NVT	NVT
NEE	EIS_C006	Het is UITVX niet toegestaan om reclame-uitingen binnen het werkterrein te plaatsen, tenzij hiervoor vooraf een schriftelijk voorstel is geaccepteerd door de Opdrachtgever.	NVT	NVT
JA	EIS_C007	UITVX dient een passend communicatiemiddel (bijvoorbeeld een brief) op te stellen, waarin aangegeven; start uitvoeringswerkzaamheden, het doel van de werkzaamheden en de planning en informeert hen over een informatie- of inloop bijeenkomst en geeft aan wie de contactpersoon is voor het werk met email en telefoonnummer; Er wordt een brief verstuurd voor in ieder geval de volgende momenten: Start werkzaamheden; Bewonersbijeenkomst; Start nieuwe fase, te verwachten extra hinder en/of overlast Afronding werkzaamheden.	JA	BLVC plan hoofdstuk 8
NEE	EIS_C008	UITVX dient informatie aan te leveren aan het procesteam voor het plaatsen van een 6.33 B - Nieuwsbericht met betrekking tot de start werkzaamheden en de eventueel geplande informatieavond informatiebijeenkomst op de website; Dit dient uiterlijk twee weken voor aanvang te gebeuren.	NVT	NVT
NEE	EIS_C009	UITVX dient uiterlijk twee werkdagen na goedkeuring van wijzigingen, zie 4.04 VP - Projectbeheersing, de relevante informatie aan te leveren aan het procesteam voor een update van de Projectpagina op de website van de gemeente.	NVT	NVT
NEE	EIS_C010	Alle documenten ten behoeve van communicatie, met uitzondering van brieven, dient in de huisstijl van de gemeente Haarlem te worden opgesteld.	NVT	NVT

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
		Toelichting: formats voor communicatiemiddelen zijn te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten: haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit		
NEE	EIS_C011	Specifieke communicatie met belanghebbenden rondom het project (bewonersbrief) gaat op briefpapier van UITVX met het logo van de gemeente Haarlem erbij. Toelichting: het logo van gemeente Haarlem is te vinden in de Toolkit Communicatie Projecten: haarlem.pleio.nl/pages/view/24888012/klik-hier-voor-de-toolkit	NVT	NVT
NEE	EIS_C013	UITVX stuurt wekelijks een mail met de actuele stand van zaken ten aanzien van bereikbaarheid naar de nood- en hulpdiensten en de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente;	NVT	Veranderd niets voor hulpdiensten, wegen zijn goed bereikbaar
JA	EIS_C014	UITVX dient één vaste sleutelfunctionaris te benoemen voor de communicatie met derden, die namens UITVX voldoende mandaat, kennis en affiniteit van het onderwerp heeft. De sleutelfunctionaris dient 24/7 bereikbaar te zijn als contactpersoon.	JA	BLVC plan hoofdstuk 9.2 uitvoerder
NEE	EIS_C015	De Opdrachtgever heeft het recht om bij een overleg tussen UITVX en derden aanwezig te zijn. Op verzoek van de Opdrachtgever wordt deze tijdig door UITVX geïnformeerd over de plaats en het tijdstip van het te voeren overleg.	NVT	NVT
NEE	EIS_C016	De communicatieonderdelen uit het BLVC-plan dienen te worden afgestemd met de afdeling Communicatie van de gemeente Haarlem voor publicatie. De Gemeente Haarlem heeft een Toolkit communicatie op Pleio waarvan UITVX gebruik dient te maken.	NVT	NVT
NEE	EIS_C017	Nacht- en weekendwerk dient minimaal 2 weken van tevoren met omwonenden gecommuniceerd te worden. Deze communicatie dient eerst overlegt te worden met het procesteam, zoals EIS_C008 stelt.	NVT	NVT

6 Verkeersplan en tekeningen

Tabel 0-6 Overzicht standaard eisen ten aanzien van het verkeersplan en de tekeningen

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_T001	De omleidingsroute dient per modaliteit op tekening aangegeven te zijn, in de vorm van RVV-borden en/of markering met voetgangers- en/of fietssymbolen.	NVT	NVT
NEE	EIS_T002	Het bedoelde weggedeelte dient voor alle verschillende type weggebruikers duidelijk op tekening aangegeven te zijn.	NVT	NVT
JA	EIS_T003	Het tekenwerk dient voldoende informatie te geven om het verkeersplan op de verschillende eisen uit wet- en regelgeving te kunnen toetsen.	JA	BLVC plan bijlage 1 en 2
NEE	EIS_T004	Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, met daarop aangegeven de rijrichtingen per rijstrook en de verkeersdeelnemers die zich hierop mogen bevinden.	NVT	NVT
NEE	EIS_T005	Er dient minimaal één (1) gemaatvoerd dwarsprofielen op tekening uitgewerkt te zijn, waarop is aangetoond dat er voldoende ruimte is om het werkvak veilig te passeren.	NVT	NVT
NEE	EIS_T006	De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd opgenomen te zijn in het dwarsprofiel: obstakels; ruimte voor obstakelvrees; verkeersruimte; afzettingsruimte; vrije ruimte; uitbuigingsruimte; werkruimte.	NVT	NVT

Van toepassing Ja/Nee	Eis_nr	Eistekst	Geverifieerd Ja/Nee	Verwijzing
NEE	EIS_T007	Voor de maatvoering de dwarsprofielen dienen de tabellen 1 t/m 6 uit de Richtlijnen WIU 96b aangehouden te worden. Daarbij dient ook aangegeven te worden welke maatgevende ontmoeting van weggebruikers daarbij hoort, bijvoorbeeld: auto-auto, auto achter fiets, auto-vrachtauto, etc..	NVT	NVT
NEE	EIS_T008	Er dient per werkvak minimaal één (1) gemaatvoerde situatietekening te zijn uitgewerkt.	NVT	NVT
JA	EIS_T009	De volgende ruimtes dienen gemaatvoerd weergegeven te zijn op de situatietekening: werkruimte; veiligheidsruimte/bouwveiligheidszone; vrije ruimte/uitbuigingsruimte; afzettingsruimte; verkeersruimte; locatie van brandkranen; de in- en uitritten van het werkvak voor het bouwverkeer.	JA	BLVC plan bijlage 1 & 2
JA	EIS_T010	De veiligheidsruimte dient geen onderdeel te zijn van de werkruimte.	JA	Kraan werkt vanaf binnenzijde bouwplaats, niet vanaf trottoir
JA	EIS_T011	Het verkeersplan dient minimaal een toelichting te bevatten op: de uitgewerkte dwarsprofielen; de situatietekening(en); aanrijroutes van nood- en hulpdiensten; de in- en uitritten van het werkvak voor het bouwverkeer; overige getroffen voorzieningen om de toegankelijkheid te garanderen.	JA	BLVC plan bijlage 1 & 2