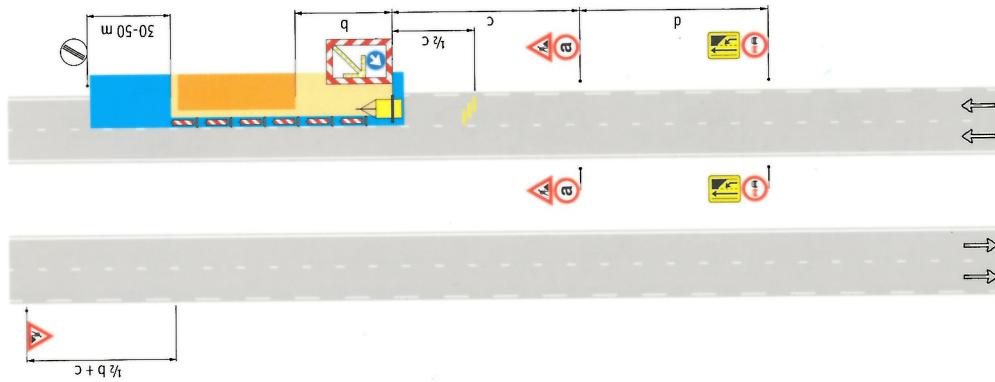


Figuur 1306
Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

1306a



Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en twee rijstroken per rijbaan en op gebiedsontsluitingswegen met een visuele rijrichtingsscheiding.
- Bij vergelijkbare werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en één rijstrook per rijbaan is sprake van werken over volle breedte van de rijbaan. Zie figuur 1308b.
- Bij werkzaamheden op enkelvallens wegen met een enkele dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

Uitvoering

- Standardmaatregel bestaande uit inleiding, actiewagens en langsafzetting.
- Bij rijbanen met $V_{max} = 50 \text{ km/h}$ kan een smal actieraam met bord D2 en gele alternierende lichten (figuur 1306a/b) of een waarschuwingsschotel met bord D2 toegepast worden (figuur 1306a/b/c).
- Op wegen met gescheiden rijbanen en smalle middenberm wordt bord J16 ook op de rijbaan voor de tegenrichting geplaatst (zie figuur 1306a).
- Op wegen met gescheiden rijbanen met een smalle middenberm of visuele rijrichtingscheiding en twee of meer rijstroken per rijrichting wordt bij werkzaamheden op of vanaf de rechterrijstrook eerst de linker rijstrook afgezet (figuur 1306b).
- Op wegen buiten de bebouwde kom worden de borden J32 (in figuur 1306c) voorzien van onderbord met afstandsandauiding.

De langsafzetting bestaat uit geleidebakkers. Bij tijdsduur

- $\leq 1 \text{ dag}$ en wegwerkers aanwezig kunnen verkeerskegels worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden $> 2 \text{ weken}$ en bij werkzaamheden die een extra risico voor de weggebruikers opleveren (bijvoorbeeld door aanwezigheid van een diepe sleuf), bestaat de langsafzetting uit een voortuigherende barrier.

- Bij figuur 1306c: als de rijrichtingscheiding bestaat uit doorgetrokken strepen, blijft hen plaatsen van een inhakerverbod (bord F1) achterwege.

- Bij figuur 1306c: op enkelvallens gebiedsontsluitingswegen kan het verkeersaanbod zo laag zijn en/of het werkvak zo kort, dat het verkeer op de wisselstrook niet een doorgangsregeling kan worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een doorgangs-regeling wordt verwezen naar figuur 1205.

- Voorwaarden
 - Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).