

**A Omleiding**  
 P12 Javapark  
 Halen & Brengen 2 volg

**B**  
  
 in-/uitrit werkverkeer

Stadhuis/Centrum Twenteplein bereikbaar  
 580m

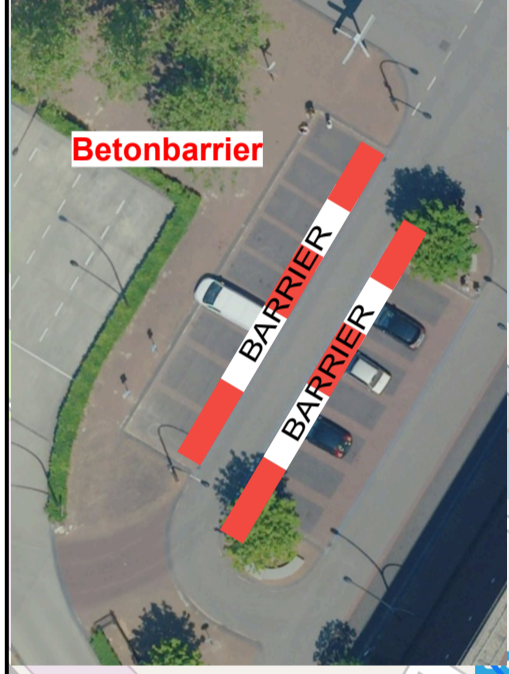
Stadhuis/Centrum Twenteplein bereikbaar  
 550m

Stadhuis/Centrum Twenteplein bereikbaar  
 ...

na 120m na 200m na 300m na 550m

↑ ↶ ↷

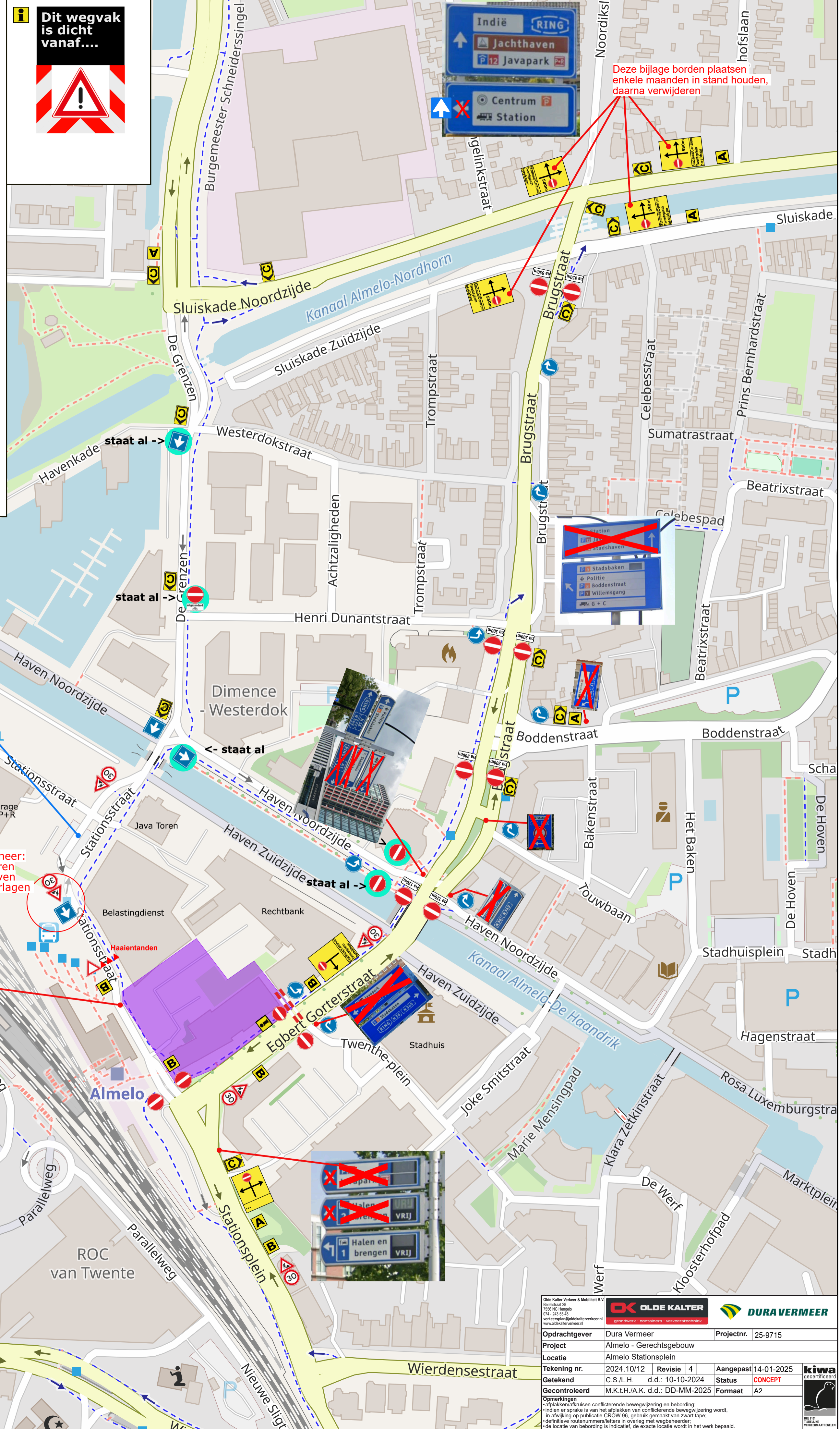
**i** Dit wegvak is dicht vanaf....



Door Dura Vermeer:  
 - Bord Verwijderen  
 - Boom handhaven  
 - Straatwerk verlagen



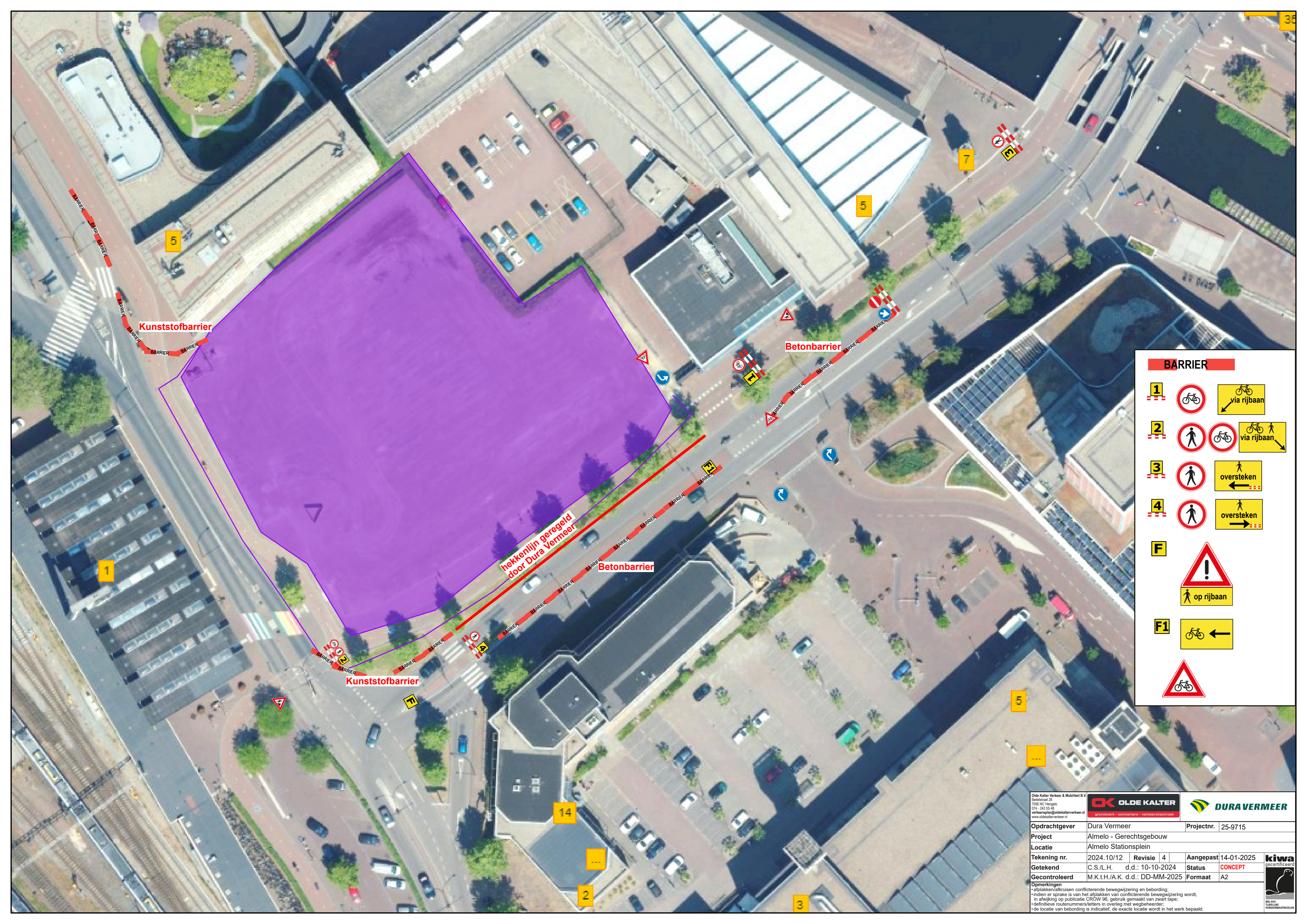
Wierdensestraat  
 De Kreek



Deze bijlage borden plaatsen enkele maanden in stand houden, daarna verwijderen



Olde Kalter Verkeer & Mobiliteit B.V. Beheerstraat 28 7526 NC Hengelo 074 - 243 55 48 w.kempen@oldekalterverkeer.nl www.oldekalterverkeer.nl		 grondwerk - containers - verkeerstechiek	
Opdrachtgever	Dura Vermeer	Projectnr.	25-9715
Project	Almelo - Gerechtsgebouw		
Locatie	Almelo Stationsplein		
Tekening nr.	2024.10/12	Revisie	4
Getekend	C.S./L.H.	d.d.	10-10-2024
Gecontroleerd	M.K.t.H./A.K.	d.d.	DD-MM-2025
Aangepast	14-01-2025	Status	CONCEPT
		Formaat	A2
Opmerkingen - afplakken afkuisen conflicterende bewegwijzering en bebording; - indien er sprake is van het afplakken van conflicterende bewegwijzering wordt, in afwijking op publicatie CROW 96, gebruik gemaakt van zwart tape; - definitieve routenummers/letters in overleg met wegbeheerder; - de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald.			



**BARRIER**

- 1** via rijbaan
- 2** via rijbaan
- 3** oversteeken
- 4** oversteeken
- F** op rijbaan
- F1**

<small>Olde Kalter Verkeer &amp; Mobiliteit B.V.          Beethovenstraat 28          7526 NC Hengelo          074 - 243 55 48          werkplanning@oldekalterverkeer.nl          www.oldekalterverkeer.nl</small>			
Opdrachtgever	Dura Vermeer	Projectnr.	25-9715
Project	Almelo - Gerechtsgebouw		
Locatie	Almelo Stationsplein		
Tekening nr.	2024.10/12	Revisie	4
Getekend	C.S./L.H.	d.d.:	10-10-2024
Gecontroleerd	M.K.t.H./A.K.	d.d.:	DD-MM-2025
Aangepast	14-01-2025	Status	CONCEPT
kiwa			
<small>Opmerkingen          • afplakken/afkruisen conflicterende bewegwijzering en bordering;          • indien er sprake is van het afplakken van conflicterende bewegwijzering wordt, in afwijking op publicatie CROW 96, gebruik gemaakt van zwart tape;          • definitieve routenummers/letters in overleg met wegbeheerder;          • de locatie van bordering is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald.</small>			