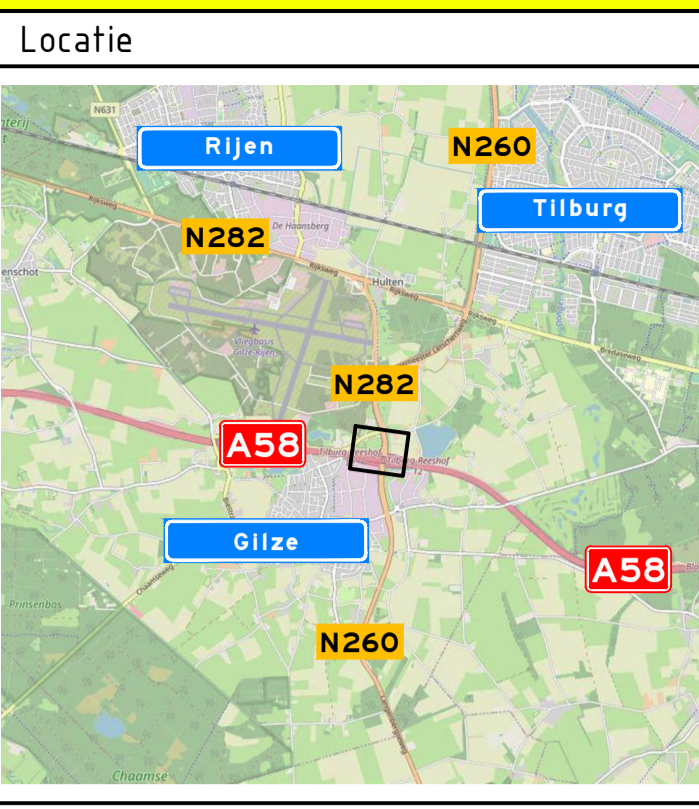
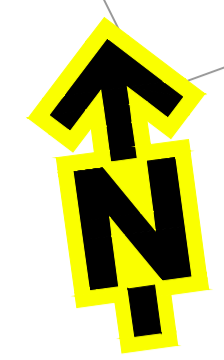


DOORSNEDE A
SCHAAL 1:100



Opmerkingen

- afplakken/afkruisen conflicterende bebording
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Tijdelijke markering (derden)

- ononderbroken streep (b=0,15 m)
- - - 1-1 streep (b=0,15 m)
- . - . 1-3 streep (b=0,35 m)

Verklaring

- werkruimte
- aanwezige bebording
- geleidebarrier Haitsma-Step
- geleidebarrier Bever
- geleiderail
- te verwijderen markering (door zorg van hoofdannemer)



| | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------|----------------------|---------|-------------|-------------|-------------|
| Uitvoering | 0.2 | Omschrijving | Diverse aanpassingen | | | | |
| 29-01-26 | Getekend | ASH | Controle | EPD | 2e controle | Vrijgegeven | |
| Uitvoering | 0.1 | Omschrijving | Concept | | | | |
| 31-03-25 | Getekend | IDI | Controle | ESC | 2e controle | AMA | Vrijgegeven |
| | | | | | | | |
| Project: Bouwteam afrit Reeshof A58 | | | | | | | |
| Oorspronkelijk: Verkeersmaatregelen Bouwrijp maken achter de barrier fase 1(a) | | | | | | | |
| Schaal | 1:1000 | | Functie | A1 | | | |
| Tekeningnummer | PR08905-01A01-0.2 | | Blad | 1 van 1 | | | |

Let op! De afstanden tussen de hectometerborden is niet overal exact 100 meter;
 47,70c - 47,60c: 77 meter
 47,50c - 47,40c: 63 meter

