

## Verkeersbesluit tijdelijk afsluiten van de Emmabrug voor alle weggebruikers

*Burgemeester en wethouders van Nieuwegein;*

### *Wat is er voor besluit genomen*

- De Emmabrug ligt in de Molenstraat tussen de Irenestraat en de Lekboulevard. De Emmabrug ligt over de Koninginnensluis van het Merwedekanaal benoorden de Lek. Deze sluis wordt door Rijkswaterstaat vernieuwd. De oude Emmabrug die over de sluis lag is versleten en is niet meer veilig. Daarom is deze brug weggehaald en er ligt nu een tijdelijke vaste brug. In de zomermaanden van 2026 en 2027, tussen 1 juli en 1 november wordt de tijdelijke brug weggehaald. Dan kan beroepsscheepvaart en recreatievaart door de Koninginnensluis. Door de kosten en veiligheid gaat Rijkswaterstaat niet een andere brug plaatsen. Omdat er dan geen brug meer in de Molenstraat ligt, is nu door Rijkswaterstaat en de gemeente de afspraak gemaakt dat tussen 1 juli en 1 november 2026 de Molenstraat tussen de Irenestraat en de Lekboulevard ter hoogte van de sluis afgesloten wordt voor alle weggebruikers;
- Het college, het bestuur van de stad, beheert en onderhoudt de weg die ligt binnen de bebouwde kom (1). Daarbij is het college verantwoordelijk voor de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg zodat weggebruikers en passagiers beschermd zijn, en de weg goed bruikbaar is (2). In dit geval geldt alleen dat door het afsluiten van de Emmabrug de vrijheid van het verkeer wordt beperkt. Daarvoor mag het college het gebruik van de weg uitbreiden of beperken en verkeersborden plaatsen of verwijderen (3). Het college doet dit met een verkeersbesluit;
- Met dit verkeersbesluit wordt de Molenstraat tussen de Irenestraat en de Lekboulevard totaal afgesloten voor alle weggebruikers door het plaatsen van hekken ter hoogte van de sluis. De plaats van de afsluitingen is te zien op de tekening die behoort bij dit besluit;
- Het met hekken afsluiten van de Molenstraat zorgt voor het totaal wegnemen van het aantal soorten weggebruikers dat van dit weggedeelte gebruik kan maken.

### *Waarom willen wij dit besluit nemen?*

- Omdat de oude Emmabrug die over de sluis lag versleten en niet meer veilig is, is deze weggehaald. Er ligt een tijdelijke brug zolang de werkzaamheden aan de sluis duren. De werkzaamheden aan de Koninginnensluis zijn nog niet klaar. Door Rijkswaterstaat wordt op 1 juli 2026 de tijdelijke brug weggehaald. Dan kunnen de beroepsscheepvaart en de recreatievaart weer door de Koninginnensluis. Door de kosten en veiligheid gaat Rijkswaterstaat geen andere brug plaatsen.
- Rijkswaterstaat maakt een geheel nieuwe brug voor de weggehaalde Emmabrug. Dit kost veel tijd door onder meer onderzoek, vergunningen, ontwerp en bouw. De nieuwe brug is naar verwachting, op z'n vroegst, aan het einde van 2027 klaar.
- Omdat er tussen 1 juli en 1 november 2026 en 2027 geen brug meer in de Molenstraat ligt wordt de weg tussen de Irenestraat en de Lekboulevard ter hoogte van de sluis afgesloten waarmee de vrijheid van alle verkeer wordt beperkt;
- Na het weghalen van de tijdelijke brug tot het terugplaatsen, moeten in 2026 en 2027 tussen 1 juli en 1 november alle weggebruikers worden omgeleid.

### *Welke belangen spelen hierbij een rol?*

- Op dit moment ligt er een niet-beweegbare werkbrug op de plaats van de Emmabrug. Deze brug is te laag voor binnenvaartschepen die het Merwedekanaal op willen varen. Ondernemers aan het water en ligplaatsen achter de Koninginnensluis zijn daardoor niet veilig bereikbaar. Hoewel het werk in de sluis nog niet klaar is, gaat deze brug op 1 juli 2026 weg zodat het scheepvaartverkeer weer door kan. Dan zijn bedrijven en ondernemingen weer per schip bereikbaar. Ook zorgt het openstellen van het Merwedekanaal benoorden de Lek voor minder onveiligheid voor het scheepvaartverkeer en recreatieverkeer op de omliggende wateren. Andere mogelijkheden voor een tijdelijke brug zijn door Rijkswaterstaat onderzocht. Daarbij is onderzocht of er alleen een hoge brug voor voetgangers kan komen of dat er een hijsinstallatie komt te staan die bij het passeren van een schip of boot de tijdelijke brug kan hijsen en laten zakken. Helaas bleken deze niet haalbaar, onder meer vanwege veiligheid en kosten;
- De gemeente kan door dit besluit van Rijkswaterstaat, dat eigenaar is van de brug, niet langer zorgen voor de veiligheid en vrijheid van het verkeer op de Molenstraat. Het verkeer moet wel



- een andere route nemen. Voor fietsers en voetgangers een forse afstand, de route wordt voor hen 12 maal langer;
- De aankomende werkzaamheden in Vreeswijk gaan zorgen voor meer parkeerhinder en mindere bereikbaarheid van woningen en ondernemingen. Vreeswijk wordt minder goed bereikbaar door het totaal afsluiten van de Molenstraat, bij de sluis;
  - Door bewoners en ondernemers uit Vreeswijk is in een brief de bezorgdheid uitgesproken over de bereikbaarheid en leefbaarheid in Vreeswijk en de economische gevolgen voor ondernemers, gedurende de afsluiting van de Molenstraat. De gemeente beseft dat niet alleen de weggebruikers, maar ook bewoners, ondernemers en bezoekers nog lang te maken hebben met hinder rond de Koninginnensluis, vooral in de vakantieperiode;
  - De gemeente gaat uitgebreid in gesprek met bewoners en ondernemers in Vreeswijk om samen met Rijkswaterstaat te zorgen voor het beperken van de overlast en het leveren van andere bijdragen die de gevolgen van de afsluiting kunnen verlichten.

*Welke voor- en nadelen van deze belangen hebben wij overdacht?*

- Door het ter hoogte van de sluis met hekken afsluiten van de Molenstraat is de veiligheid voor het verkeer verzekerd en zijn weggebruikers en passagiers beschermd;
- De vrijheid van het verkeer wordt hiermee beperkt want weggebruikers moeten omrijden of omlopen maar dat vinden wij ondergeschikt aan het hogere belang van verkeersveiligheid.

*Wat vindt de korpschef?*

- Het verkeersbesluit wordt in overleg met de politie genomen (4), waarbij de verkeersspecialist namens de korpschef van het regionale politiekorps Midden-Nederland, District West, heeft geadviseerd;
- Deze heeft positief geadviseerd op het voorgenomen verkeersbesluit;

*Wat hebben wij besloten?*

Burgemeester en Wethouders van Nieuwegein hebben besloten om:

- De Molenstraat tussen de Irenestraat en de Lekboulevard te Nieuwegein ter hoogte van de Em-mabrug af te sluiten voor alle weggebruikers door middel van het plaatsen van fysieke maatregelen in de vorm van hekken zoals omschreven in artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Deze maatregel van kracht te laten zijn in 2026 en 2027 tussen 1 juli en 1 november.

*Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit?*

U kunt bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag van de bekendmaking van dit besluit een brief sturen aan de gemeente Nieuwegein, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, postbus 1, 3430 AA Nieuwegein. U ondertekent de brief met uw handtekening en moet in ieder geval in de brief uw naam en adres, een datum schrijven. In de brief schrijft u ook waarom u het niet eens bent met dit verkeersbesluit.

Mocht u niet kunnen wachten op de gemeente, dan kunt u ook bij de rechter vragen om het verkeersbesluit tijdelijk te stoppen. Dat heeft alleen zin als in uw situatie de behandeling bij de gemeente te lang duurt. Omdat u bijvoorbeeld door het verkeersbesluit schade lijdt. U kunt dan een brief sturen aan de rechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. De rechtbank vraagt u om te betalen om uw brief in behandeling te nemen. Dat noemt de rechtbank griffierecht.

(1) Artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994

(2) Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994

(3) Artikel 15 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994

(4) Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer



---

Aldus vastgesteld op 14 mei 2026.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwegein,

Marijke van Beukering-Huijbregts,  
Burgemeester

Ellie Liebregts,  
Gemeentesecretaris