

Nieuwegein

Dwarsprofiel

Tijdens de werkzaamheden moet er een rijbaanbreedte van minimaal 2,5 meter aan worden gehouden voor het passerende verkeer gebaseerd op een verkeersruimte voor auto-achter-fiets met een Vwiu van 30km/u (met relatief weinig vrachtverkeer).

BRON: CROW Werk in Uitvoering 96b

Afstand in meters

2,500,250,500,60

ObstakelvreesKegelsVrije ruimteWerkvak

3,85

P1P2P3

600-900600-900600-900

LEGENDA

-Geleidebaken / verkeerskegel -Tijdelijke verkeersmaatregelen -Werkvak / afgesloten wegvak -Bestaande ondergrond -Parkeerverbod
(plaatsen 2 weken voor aanvang werkzaamheden)

Project:

Raamovereenkomst Stedin Groep

Projectnr.:

74.26.3636

Opgesteld door:
Traffic & More
Nederlandsseweg 503a, 3546 PM Utrecht
Postbus 1559, 3430 BN Nieuwegein
030-6878110
info@trafficandmore.nl
www.trafficandmore.nl

Opdrachtgever:

STEDIN GROEP

Gecertificeerd:

BRL 9101 Normeet NCK
ISO 9001:2015
CO₂-PRESTATIELADER

De locatie van de borden is een indicatie. De exacte locatie wordt in het werk bepaald.

Onderwerp:

VKM Nieuwegein, Walnootgarde 4

Documentnr.:

74.26.3636-2715

Rev:

0

Datum:

30-08-'26

Auteur:

Nsp

Status:

Ter goedkeuring

Documenttype:

Verkeersplan

Blad:

1 van 1

Gecontroleerd:

KvdP d.d. 30-08-'26

Vrijgegeven:

QvD d.d. 30-08-'26

Schaal:

n.v.t.

Formaat:

A3

Tijdens de werkzaamheden moet er een rijbaanbreedte van minimaal 2,5 meter aan worden gehouden voor het passerende verkeer gebaseerd op een verkeersruimte voor auto-achter-fiets met een V_{wiu} van 30km/u (met relatief weinig vrachtverkeer).

The diagram illustrates a road layout with various zones and distances. The total width of the road is 3,85 meters. The layout includes a car lane, a bicycle lane, a cone area, and a work zone. The distances between the boundaries are as follows:

- 0,25 meters from the left boundary to the start of the car lane.
- 2,50 meters from the start of the car lane to the start of the bicycle lane.
- 0,50 meters from the start of the bicycle lane to the start of the cone area.
- 0,60 meters from the start of the cone area to the start of the work zone.

The zones are labeled as follows:

- Obstakel/vrees (Obstacle/avoidance) - located in the car lane.
- Kegels (Cones) - located in the bicycle lane.
- Vrije ruimte (Free space) - located in the cone area.
- Werkvak (Work zone) - located in the rightmost section of the road.



Project: Raamovereenkomst Stedin Groep		Onderwerp: VKM Nieuwegein, Walnootgaarde 4						
Projectnr.: 74.26.3636		Documentnr.: 74.26.3636-2715						
Opgesteld door: Traffic & More Nedereindeweg 503a, 3546 PM Utrecht Postbus 1559, 3430 BN Nieuwegein ☎ 030-6878110 ✉ info@trafficandmore.nl 🌐 www.trafficandmore.nl		Opdrachtgever:  STEDIN GROEP		Rev: 0	Datum: 30-08-'26	Auteur: NSp	Status: Ter goedkeuring	Documenttype: Verkeersplan Blad: 1 van 1
De locatie van de borden is een indicatie. De exacte locatie wordt in het werk bepaald.		Gecertificeerd:   						Gecontroleerd: KvdP d.d. 30-08-'26
								Vrijgegeven: QvD d.d. 30-08-'26
								Schaal: n.v.t. Formaat: A3