

Figuur 1323 Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Dynamische en semidynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met visuele rijrichtingscheiding.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

Uitvoering

- Standaard rijdende afzetting bestaande uit voorwaarschuwingswagens, actiewagens en eindewagens inleiding.
- De inleiding en het einde van de afzetting bestaan uit stationair geplaatste voorwaarschuwingen en einde-aanduiding.
- In figuur 1323a en b zijn als voorbeeld voor beide rijrichtingen drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.
- Bij wegwerkers in de werkvoertuigen (figuur 1323a) bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een of meer tussenwagens.
- Bij werkzaamheden vanuit één werkvoertuig (= actiewagen) kunnen tussenwagens en eindewagen achterwege blijven.
- Bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen (figuur 1323b) bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een langsafzetting van verkeerskegels.

Voorwaarden

- Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie [paragraaf 3.4](#), [tabellen 1 t/m 4](#)).
- Op dubbelbaans gebiedsontsluitingswegen ($V_{\max} = 80$ km/h) moet de actiewagen in de nulpuntinrichting van de rijdende afzetting altijd worden uitgevoerd als verzwaarde actiewagen met botsabsorber, ook als de feitelijke snelheid (V_{85}) lager is. Op enkelbaans gebiedsontsluitingswegen met $V_{\max} = 80$ km/h en op gebiedsontsluitingswegen met $V_{\max} = 70$ km/h én gescheiden rijbanen met twee of meer rijstroken per rijrichting moet de actiewagen in de nulpuntinrichting van de rijdende afzetting ook worden uitgevoerd als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Alleen als de feitelijke snelheid (V_{85}) op deze wegen aantoonbaar lager is dan de maximumsnelheid, dan is een verzwaarde actiewagen niet nodig.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323a, zonder voorwaarschuwingen
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323b, zonder voorwaarschuwingen
	70/80 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323a
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323b

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking(a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar [paragraaf 5.3 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen](#).

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b
GOW	50 km/h	≥ 10 m
	70/80 km/h	≥ 30 m

