Figuur 1234
Werken vanaf of op de rijbaan op zeer korte afstand van het kruispunt met versmalling tot één rijstrook

Toepassing
- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan, op zeer korte afstand van het kruispunt.

Uitvoering
- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording.
- De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt geregeld met doorgangsregeling (borden F5 en F6).
- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Bij een brede rijbaan kan een aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
- Bij een rijbaanbreedte ≥ 5,00 meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers kan een voertuigkerende barrier als langsafzetting noodzakelijk zijn.
- Als de afstand tussen werkvak en zijweg (zie x in figuur 1234) kleiner is dan 1,50 meter bij ETW 30 of kleiner dan 3,00 meter bij ETW 60, zijn aanvullende maatregelen op de zijweg nodig (zie figuur 1235).

Voorwaarden
- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).
- Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of verkeerslichten de afzetting kunnen passeren (zie bijlage II).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1234
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1234
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1234
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met V_{max} = 30 km/h.

Eenrichtingsverkeer
- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en de borden F1 en T31 vervallen.
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek geplaatst.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m

